

# JUNTOS



# HACIA CERO

ALCANZAR LA NEUTRALIDAD DE CARBONO  
EN LA CIUDAD DE SANTA BARBARA



TOGETHER TO ZERO  
*Santa Barbara*  
JUNTOS A CERO



City of Santa Barbara  
**SUSTAINABILITY  
& RESILIENCE  
DEPARTMENT**

# ÍNDICE

## Introducción y antecedentes

Carta a la comunidad .....	1
Definiciones .....	2-3
¿De qué se trata la iniciativa Juntos hacia Cero? .....	4
Construir sobre una base sólida .....	5
Lo que la Ciudad de Santa Bárbara ya logró	
Fuentes de emisión de Santa Bárbara .....	6

## Estrategias de Juntos hacia Cero para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)

Acerca del Plan .....	8-10
<b>Uso de la energía en los edificios</b>	
Historia .....	11
Acciones de alto impacto .....	12-13
Acciones prioritarias: los próximos dos años .....	14-18
<b>Transporte</b>	
Historia .....	19
Acciones de alto impacto .....	20-21
Acciones prioritarias: los próximos dos años .....	22-26
<b>Residuos, agua, aguas residuales</b>	
Historia .....	27
Acciones de alto impacto .....	28-29
Acciones prioritarias: los próximos dos años .....	30-32
<b>Retención de carbono</b>	
Historia .....	33
Acciones de alto impacto .....	34-35
Acciones prioritarias: los próximos dos años .....	36-39
<b>Potencial comunitario</b>	
Historia .....	40
Acciones de alto impacto .....	41-42
Acciones prioritarias: los próximos dos años .....	43-46
Iniciativas Moonshot .....	47

<b>Próximos pasos</b> .....	49-50
-----------------------------	-------

<b>Agradecimientos</b> .....	51
------------------------------	----

# Carta a la comunidad

*del Consejo de la Ciudad de Santa Bárbara*

Querida Santa Bárbara:

Como miembros del Consejo de la Ciudad de Santa Bárbara estamos comprometidos con la creación de una comunidad sostenible y resistente para todos. Nuestro objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono en 2035 es un paso fundamental para lograr esa visión. Sabemos que el camino no será fácil, pero estamos preparados para el desafío. Creemos que juntos podemos construir un futuro equitativo, próspero y sostenible.

Al trabajar por la neutralidad de carbono, no solo reducimos nuestro impacto en el medio ambiente, sino que invertimos en un futuro mejor para las generaciones venideras. Estamos creando nuevas oportunidades de innovación, creación de empleo y resiliencia que reforzarán nuestra economía local mediante el fomento de las energías renovables y las prácticas sostenibles. Aspiramos a una comunidad resistente y saludable para todos los residentes.

La tarea que tenemos ante nosotros no consiste solo en reducir las emisiones. Se trata de sentar las bases de una comunidad resistente, próspera y sostenible basada en la justicia social, económica y medioambiental. Se trata de crear una comunidad que pueda evolucionar y adaptarse a nuestro clima cambiante.

Nos ilusionan las oportunidades que tenemos por delante y esperamos que se unan a nosotros en esta labor de gran importancia. Le invitamos a participar, a compartir sus ideas y a ayudarnos a construir una Santa Bárbara más sostenible y resiliente.

Nos ilusionan las oportunidades que tenemos por delante y esperamos que se unan a nosotros en esta labor de gran importancia. Le invitamos a participar, a compartir sus ideas y a ayudarnos a construir una Santa Bárbara más sostenible y resiliente.

Atentamente,



# Definiciones

**Adaptación climática** - Adopción de medidas para prepararse y adaptarse a los efectos actuales y previstos del cambio climático, como la subida del nivel del mar y el aumento de la intensidad de las tormentas, con el fin de evitar o moderar los daños.

**Agregador de Elección Comunitaria (CCA)** - También conocido como agregación municipal, los CCA permiten a los gobiernos locales adquirir energía en nombre de sus residentes y empresas, brindando un mayor control local sobre las fuentes de electricidad, más energía verde que la ofrecida por la compañía eléctrica por defecto, y/o precios más bajos de la electricidad.

**Aseguramiento energético** - Evaluación del riesgo y planificación ante catástrofes naturales o interrupciones de la red energética para garantizar un suministro fiable.

**Biblioteca de las Cosas** - Colección de objetos que no esperas encontrar en una biblioteca, como pases de museo, placas de inducción, microscopios, guitarras y mucho más. La mayoría de estos artículos se prestan durante tres semanas, aunque hay algunos que solo se prestan durante una semana. Disponible en la Biblioteca Central de Santa Bárbara.

**Cambio de modo** - Cambiar de un modo de transporte a otro, normalmente de un viaje en vehículo a un modo más sostenible como la bicicleta eléctrica o el autobús.

**Centro de Resiliencia** - Instalación al servicio de la comunidad diseñada para apoyar a los residentes y coordinar la distribución de recursos y servicios antes, durante o después de un evento de peligro natural.

**Centro ReSource** - Instalación administrada por el Condado que toma, clasifica y cosecha recursos de los flujos de desechos comerciales y residenciales y finalmente almacena los desechos restantes.

**Comunidad con escasos recursos** - Zona de bajos ingresos, normalmente con mayor densidad de población y nivel de pobreza. Las comunidades con escasos recursos suelen tener un acceso limitado a servicios comunitarios como escuelas de alta calidad, tiendas de comestibles, parques, centros de salud o transporte público. (Definida en California como una comunidad identificada de conformidad con el artículo 39711 del Código de Salud y Seguridad, la subdivisión (d) del artículo 39713 del Código de Salud y Seguridad o la subdivisión (g) del artículo 75005).

**Contratos de Pagos por energía renovable** - Política diseñada para apoyar el desarrollo de las fuentes de energía renovables, brindándole a los productores un precio garantizado superior al del mercado.

**Descarbonización (Descarbonizar)** - Reducción de las emisiones de dióxido de carbono mediante el uso de fuentes de energía bajas o sin carbono (por ejemplo, solar, hidroeléctrica, eólica) o renunciando por completo al consumo (por ejemplo, montando en bicicleta).

**Economía circular** - Modelo de producción y consumo que implica compartir, alquilar, reutilizar, reparar, renovar y reciclar los materiales y productos existentes el mayor tiempo posible.

**Electrificación** - Conversión de aparatos y medios de transporte a versiones totalmente eléctricas.

**Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** - Emisiones de dióxido de carbono, metano, óxido nitroso o clorofluorocarbonos.

# Definiciones

**Equipo todoterreno** - Equipo de construcción y paisajismo y vehículos todoterreno (por ejemplo, sopladores de hojas, cortacéspedes, vehículos todoterreno).

**Gas de efecto invernadero** - Gas que contribuye al efecto invernadero al absorber radiación infrarroja y atrapar calor en la atmósfera (por ejemplo, dióxido de carbono, metano y clorofluorocarbonos).

**Instalación directa** - Programas que ofrecen la instalación de medidas de eficiencia energética para reducir el consumo de energía sin coste inicial o con un costo inicial reducido. Los costos se recuperan mediante el servicio de instalación, ya sea a través de la financiación en la factura o de la respuesta a la demanda.

**Microgrid** - Red eléctrica a pequeña escala acoplada a fuentes de generación (por ejemplo, solar) que puede funcionar de forma independiente o en colaboración con la red eléctrica más grande.

**Microtransit** - Servicio de transporte compartido que suele funcionar con vehículos más pequeños, como furgonetas o minibuses, y ofrece rutas y horarios flexibles. Suele ser a demanda o con rutas fijas más cortas.

**MTe** - Tonelada métrica equivalente de dióxido de carbono (u otro GEI). Generalmente se utiliza como unidad de medida para cuantificar el potencial de calentamiento global de una unidad de dióxido de carbono, CO<sub>2</sub>.

**Neutralidad de carbono** – Cualquier cantidad de CO<sub>2</sub> liberada a la atmósfera por una entidad (edificio, ciudad, empresa) se compensa con una cantidad equivalente eliminada.

**Norma de funcionamiento de edificios** - Políticas que exigen que los edificios comerciales o multifamiliares cumplan determinados niveles de funcionamiento en cuanto al uso de energía o las emisiones de GEI.

**Política de Adquisición de Vehículos de Cero Emisiones** - Política interna que prioriza las compras de vehículos de cero emisiones para todos los reemplazos o compras de vehículos de la flota de la Ciudad.

**Recursos energéticos distribuidos** - Fuentes de energía a pequeña escala situadas normalmente cerca del lugar donde se utiliza la electricidad, por ejemplo, paneles solares en los tejados.

**Respuesta a la demanda** - Programas que piden a los consumidores que reduzcan o cambien su consumo de energía durante los períodos de máxima demanda, ya sea voluntariamente o a cambio de una compensación.

**Santa Barbara Clean Energy (SBCE)** - El proveedor de electricidad controlado localmente de la ciudad de Santa Bárbara. SBCE es un agregador de elección comunitaria.

**Secuestro de carbono** - Captura, eliminación y almacenamiento de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) de la atmósfera terrestre mediante procesos biológicos, químicos o mecánicos.

**Vehículo de cero emisiones** - Vehículo eléctrico o de pila de combustible de hidrógeno que no emite gases del tubo de escape.



# TOGETHER TO ZERO *Santa Barbara* JUNTOS A CERO

**Bienvenidos a la iniciativa Juntos hacia el Cero, un esfuerzo de toda la comunidad para lograr la neutralidad de carbono en 2035.**

Juntos hacia Cero es una llamada a la acción para que todos los miembros de nuestra comunidad tomen medidas para reducir nuestra huella de carbono y proteger nuestro medio ambiente. Todos somos parte de la solución. Con su ayuda, Santa Bárbara puede continuar su legado de liderazgo medioambiental y climático y brindar ejemplos imitables para que otros los sigan.

*¡La ciudad aspira a ser neutra en emisiones de carbono para 2035!*

**Esto es lo que hará falta:**

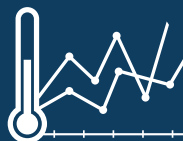


Esperamos que todas las personas, empresas y organizaciones se comprometan a reducir sus emisiones de carbono y apoyen iniciativas que promuevan prácticas sostenibles. Esto podría incluir la inversión en fuentes de energía renovables como la energía solar, la elección de opciones de transporte sostenibles como los vehículos eléctricos, la transición a edificios y transporte público energéticamente eficientes y totalmente eléctricos, y una mayor conservación del agua y otros recursos.

Creemos que lograr la neutralidad de carbono no consiste solo en reducir nuestro impacto en el medio ambiente. También se trata de crear una comunidad más equitativa y justa para todos los residentes y de construir comunidades resilientes a través de programas e infraestructuras para superar los desafíos del cambio climático.

## ¿Qué es el cambio climático?

Los gases de efecto invernadero (GEI) atrapan la radiación que sale de la atmósfera terrestre. La quema de combustibles fósiles y otras actividades humanas liberan GEI, provocando el aumento de la temperatura de la Tierra. Esto provoca la subida del nivel del mar, cambios en los patrones meteorológicos y condiciones climáticas que pueden dificultar la vida tal y como la conocemos.



## El cambio climático afecta a la salud y al futuro de su familia.

El cambio climático aumenta la gravedad y frecuencia de las catástrofes naturales y los fenómenos meteorológicos extremos.



Sequía



Inundaciones y flujos de escombros



Incendios forestales



Aumento del nivel del mar

# Construir sobre una base sólida

La Ciudad de Santa Bárbara no parte de cero en su búsqueda de la neutralidad de carbono. Se han puesto en marcha muchas políticas, programas y proyectos que han preparado a la comunidad de Santa Bárbara para el éxito. A continuación se presentan solo algunos ejemplos de los esfuerzos recientes que este plan utiliza como catalizadores para un cambio transformador real. Muchos de estos esfuerzos se encuentran en nuestra lista completa de estrategias bajo la clasificación "Fundacional" en el Apéndice Técnico.



# ¿DE DÓNDE PROCEDEN LAS EMISIONES DE GEI DE SANTA BÁRBARA?

Estos datos cubren las emisiones de Santa Bárbara desde 2019 (año de los datos más recientes del inventario). Las emisiones del sector eléctrico se han eliminado en su mayor parte debido al lanzamiento de Santa Barbara Clean Energy en 2021.

El inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) es la forma en que entendemos y contabilizamos las fuentes y cantidades de emisiones de GEI dentro de nuestra Ciudad.

Los inventarios de este tipo son una herramienta importante para comprender las fuentes y los impulsores del cambio climático, de modo que podamos desarrollar estrategias eficaces para reducir las emisiones y mitigar los impactos del cambio climático.

El seguimiento de las emisiones a lo largo del tiempo permite identificar tendencias y áreas de mejora, establecer objetivos de reducción de emisiones y evaluar el éxito de las políticas y medidas climáticas.



## OBJETIVOS ESTATALES Y LOCALES:

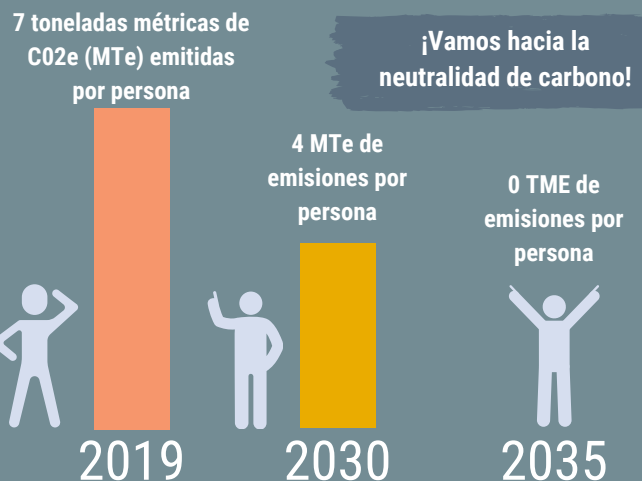
Santa Bárbara no está sola en esto. El Estado también ha establecido objetivos ambiciosos que ayudarán a impulsar a Santa Bárbara hacia la neutralidad de carbono. A continuación se destacan los más significativos:

**Objetivo del Consejo de la Ciudad de Santa Bárbara (2019):** Establece el objetivo local de neutralidad de carbono para 2035

**Proyecto de ley 32 (2006):** Establece el objetivo estatal de reducir las emisiones de GEI a los niveles de 1990 para el 2020

**Proyecto de ley 32 del Senado (2006):** Se basa en la AB32 y establece el objetivo estatal de reducir las emisiones de GEI un 40% por debajo de los niveles de 1990

**Orden ejecutiva B-55-18 (2018):** Establece el objetivo estatal de lograr la neutralidad de carbono para 2045







# Estراتيجias DE JUNTOS **A CERO**

PARA LA REDUCCI3N DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

# LLEGAR A CERO

## ESTE PLAN ES SOLO EL PRINCIPIO

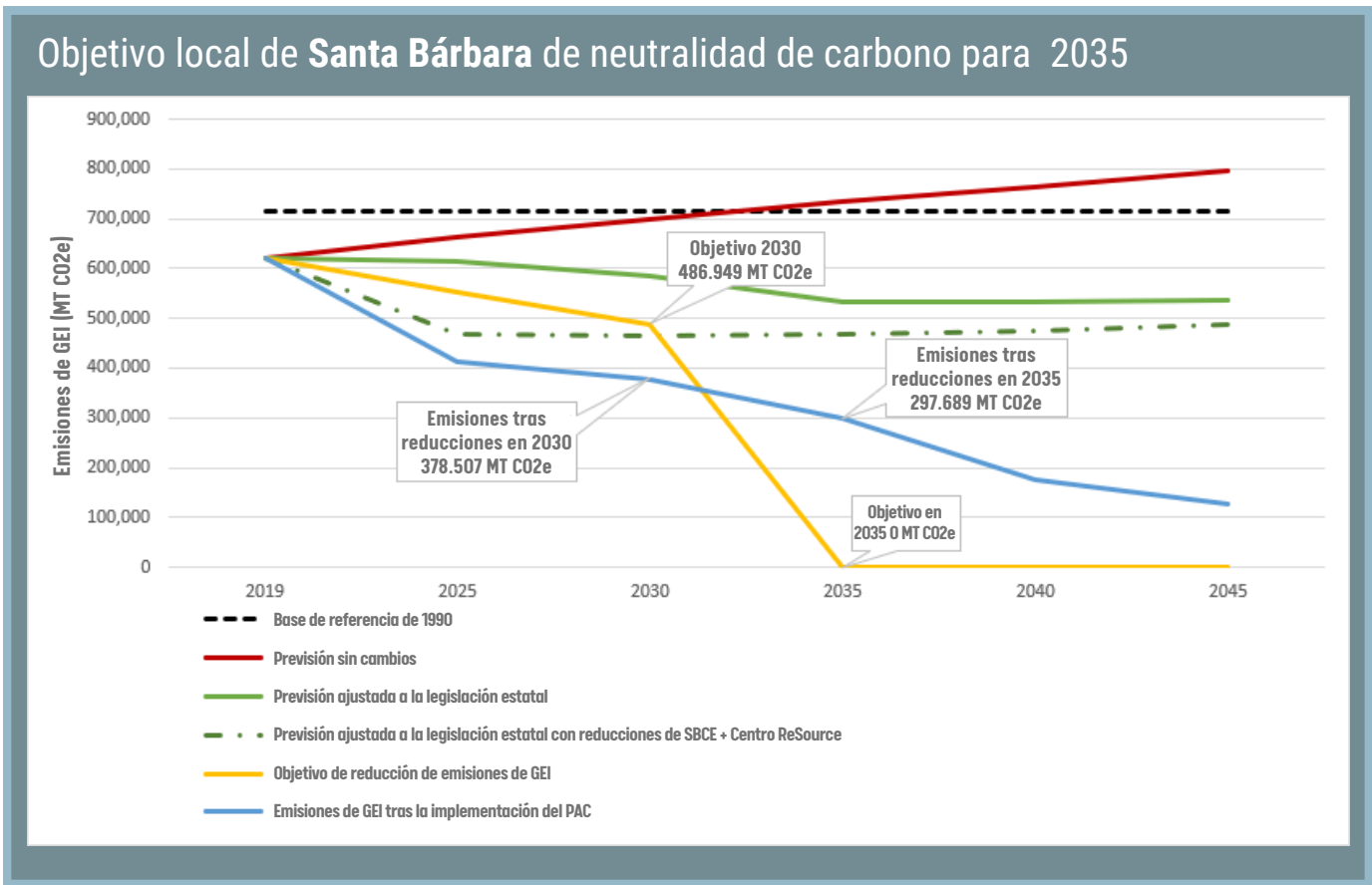
Para llegar a cero debemos medir continuamente nuestro progreso hacia la neutralidad de carbono y seguir siendo ágiles en nuestra capacidad de aprovechar nuevas oportunidades, cambios legislativos y tecnologías a medida que surgen. El gráfico que figura a continuación muestra el importante impulso que ya hemos dado a la reducción de las emisiones de GEI con la puesta en marcha de Santa Barbara Clean Energy, que le brinda a nuestra comunidad electricidad 100% libre de carbono, y con la colaboración con el condado de Santa Bárbara en el Centro ReSource, que convierte los residuos en valiosos recursos. Otro factor es lo eficaces que han sido y pueden seguir siendo las amplias medidas legislativas estatales para reducir las emisiones.

En el siguiente gráfico se puede ver que, aunque las medidas de este Plan de Adaptación al Clima (PAC) no nos llevan a la neutralidad de carbono en 2035, representan un gran comienzo y las reducciones de GEI más ambiciosas y significativas de la historia de la ciudad. Este plan crea el punto de inflexión en nuestro viaje hacia la neutralidad y sienta las bases para futuras reducciones de GEI.

A medida que avanzamos juntos hacia cero, lograr la neutralidad de carbono será un desafío complejo y polifacético que implica transformar diversos aspectos de la generación de energía, las infraestructuras, el transporte Y el comportamiento, al tiempo que depende de que los gobiernos estatal y federal sigan siendo audaces y ambiciosos.

*"Ve tan lejos como puedas ver; una vez ahí, podrás ver más lejos aún."* -Thomas Carlyle

En las siguientes páginas verá que hemos dividido el plan en un "plan de 10 años" que describe las estrategias que nos proponemos emprender en la próxima década con la mejor información que tenemos hoy, y un "plan de dos años" que detalla las estrategias en curso o rápidamente planificadas, para las que existe financiación y capacidad en la actualidad. A lo largo de la próxima década, estos planes evolucionarán y se adaptarán a medida que avancemos juntos hacia cero.



# EL PLAN DE 10 AÑOS: CÓMO LEER ESTA SECCIÓN



Las estrellas indican una acción que la Ciudad llevará a cabo en los próximos dos años.

## USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.

Medida / Acción	IMPACTO - PREPARACIÓN - COSTO
<b>Descarbonizar el 50 % de los edificios municipales para 2030: el 100 % para 2035</b>	
<p>Elaborar un plan de descarbonización de los edificios municipales que incluya un inventario de los equipos que funcionan con combustibles fósiles, las tecnologías de sustitución y un calendario de construcción a corto y largo plazo.</p> <p>★ BE 1.1</p>	
<p>Implementar el plan de descarbonización de edificios municipales para descarbonizar el 100 % de los edificios municipales en 2035.</p> <p>★ BE 1.3</p>	
<b>Aumentar la generación solar y las capacidades de almacenamiento de energía en toda la ciudad</b>	
<p>Elaborar una ordenanza que exija la instalación de energía solar y/o almacenamiento de energía en lugar de generadores diésel, donde sea posible, para 2031.</p> <p>★ BE 1.2</p>	
<p>Implementar todos los proyectos de microrredes viables en las instalaciones municipales</p> <p>★ BE 3.1</p>	
<p>Identificar los obstáculos a la instalación de recursos energéticos distribuidos en las instalaciones municipales. Establecer un plan de financiación y dirigir los esfuerzos municipales para conseguir espacio para el almacenamiento de energía y las microrredes.</p> <p>BE 3.2</p>	
<p>Desarrollar estructuras de tarifas eléctricas específicas e incentivos para los clientes, incluida la respuesta a la demanda.</p> <p>BE 7.3</p>	
<p>Crear proyectos piloto innovadores a través de SBCE y asociaciones locales para abordar las barreras técnicas, de bajos ingresos, de mercado y políticas que limitan el progreso hacia los objetivos climáticos de la ciudad.</p> <p>BE 5.17</p>	
<p>Implementar programas de instalación directa y/o incentivos que faciliten la instalación de sistemas combinados de energía solar y baterías de almacenamiento de energía en edificios. Objetivo: 120 instalaciones residenciales y 35 comerciales para 2035.</p> <p>BE 5.18 / 6.10</p>	
<b>Ofrecer incentivos, programas e incubadoras para innovar, reducir costos y eliminar barreras</b>	
<p>Crear un programa acelerador de electrificación de edificios residenciales para aumentar la electrificación de edificios mediante apoyo económico, técnico y educativo. Deben utilizarse mecanismos como incentivos, descuentos en el momento de la venta, apoyo a la construcción, agilización de permisos y diseño de tarifas especiales. Debe prestarse especial atención a los residentes desatendidos.</p> <p>BE 6.12</p>	

Estrategia del Plan de Acción Climática

### Sección de estrategia de alto impacto

#### Aumentar la generación solar y las capacidades de almacenamiento de energía en toda la ciudad

BE 1.2 Elaborar una ordenanza que exija la instalación de energía solar y/o almacenamiento de energía en lugar de generadores diésel, donde sea posible, para 2031.

Acción propuesta para llevar a cabo la estrategia

Nivel estimado de impacto en la reducción de GEI

Rapidez de la implementación

Nivel de inversión necesario para la implementación

## Evaluación de las acciones

En las siguientes páginas se ofrece una breve descripción de la acción, el costo estimado de su implementación y la rapidez con la que podemos ponerla en marcha.

### Impacto climático



#### Alto impacto

Acciones que dan lugar a la mayor cantidad de reducciones de GEI y le aceleran el camino hacia la neutralidad de carbono a la Ciudad



#### Impacto medio

Proporcionan menos reducciones de GEI por dólar que las acciones de alto impacto, pero siguen siendo necesarias para alcanzar el objetivo de neutralidad de carbono de la Ciudad



#### Bajo impacto

Acciones que se espera que den lugar a reducciones de emisiones relativamente bajas, pero que brindan beneficios colaterales lo suficientemente importantes como para incluirlas en el plan



#### Acción de apoyo

No brinda una reducción directa de las emisiones de GEI, pero es fundamental para aplicar otras medidas del plan

### Preparación



#### A corto plazo

Acciones que pueden aplicarse hoy mismo



#### A medio plazo

Acciones que requieren más planificación, estudio, financiación, capacidad de personal u otros recursos para su puesta en marcha



#### A largo plazo

Acciones que requieren plazos largos, no están programadas actualmente en los planes de trabajo de la Ciudad o son menos prioritarias debido a criterios de evaluación



#### En curso

Acciones que requerirán interacciones continuas a lo largo del camino hacia la neutralidad de carbono

### Costo



#### Sin costo

Acciones que se espera que no tengan ningún costo para la Ciudad o la comunidad



#### Costo bajo

Acciones que requieren un costo inicial o tiempo de personal relativamente bajos



#### Costo moderado

Nivel moderado de costos, como en el caso de consultores, cambios moderados en las infraestructuras, adaptación de las infraestructuras existentes o determinados programas de bajo costo



#### Costo alto

Acciones que requieren inversiones o presupuestos importantes, como grandes infraestructuras, programas de incentivos a gran escala o inversiones significativas en tecnología

# MANOS A LA OBRA: LOS PRÓXIMOS DOS AÑOS

## CÓMO LEER ESTA SECCIÓN

### USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

#### Estrategia prioritaria: BE 1.1

Elaborar un plan para descarbonizar los edificios municipales, que incluya un inventario de los equipos que funcionan con combustibles fósiles, las tecnologías de sustitución y un calendario de construcción a corto y largo plazo.



#### Beneficios conjuntos

#### Electrificar hoy para potenciar mañana

El uso energético de los edificios representa el 40 % de las emisiones de Santa Bárbara. La Ciudad dará ejemplo creando este plan para eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía de sus edificios. El plan brindará información sobre el alcance, el costo y el calendario del proyecto.

Los beneficios conjuntos se refieren a los resultados positivos adicionales obtenidos como consecuencia de la implementación de la estrategia.

#### Próximos pasos

- Realizar un inventario de equipos
- Evaluar los costos de sustitución de los equipos
- Trabajar con las instalaciones municipales para priorizar los proyectos
- Establecer un presupuesto de modernización

Son los próximos pasos inmediatos que dará la Ciudad para poner en práctica esa acción.

#### Centrarse en la equidad

El proceso de planificación se centrará en la superación de las barreras del mundo real a la electrificación, en particular para los miembros de la comunidad con menos recursos. Este análisis servirá de base para futuros programas del Acelerador de la electrificación.

La equidad es absolutamente fundamental en este plan. Estas son las formas en que estamos protegiendo y dando prioridad a los miembros de nuestra comunidad con menos recursos.

#### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar los calentadores de agua y de gas natural por bombas de calor
- Electrificar completamente su casa
- Realizar mejoras de eficiencia energética
- Lea los planes de la Ciudad para funcionar con energías renovables y fiables en: [Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning](http://Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning)

Todos formamos parte de la solución. Estas son algunas sugerencias de cosas que puedes hacer en casa o en el trabajo para reducir las emisiones.

#### Socios/Recursos

- Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima
- Departamentos municipales:
  - Desarrollo Comunitario
  - Obras Públicas
- Santa Barbara Clean Energy
- Red Regional de Energía del Triple Condado
- Ley de Reducción de la Inflación

No estamos solos en esto. La Ciudad trabajará con su sólida red de socios y tratará de aprovechar los recursos a nivel estatal y nacional para alcanzar sus objetivos.

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 1.5; BE 4.1; BE 5.1; BE 5.2; BE 5.7; BE 5.8; BE 5.15; BE 6.1; BE 6.2; BE 6.4; BE 6.5; BE 6.6; BE 6.8; BE 6.12

14

Aquí se enumeran las demás estrategias del plan completo (véase el Apéndice A) relacionadas con este esfuerzo en concreto.

## Beneficios conjuntos



#### Resiliencia

Protege contra los efectos actuales y futuros del cambio climático, como la elevación del nivel del mar, el aseguramiento energético, los incendios forestales y la inseguridad alimentaria.



#### Salud pública

Creación de una comunidad más limpia y saludable mediante la mejora de la calidad del aire y del agua, el bienestar y/o la protección contra el calor extremo y los fenómenos meteorológicos.



#### Conservación de recursos

Conserva recursos naturales finitos como el agua, las materias primas y los combustibles fósiles.



#### Conectividad de la comunidad

Promueve un fuerte sentido de comunidad conectando a los residentes entre sí y con la Ciudad, conectando comunidades históricamente desatendidas con recursos, y creando barrios accesibles mediante múltiples modos de desplazamiento.



#### Protección de la biodiversidad y los espacios naturales

Protege la biodiversidad y los ecosistemas naturales restaurando los espacios naturales y protegiendo la calidad del aire y del agua.



#### Economía Verde

Creación de oportunidades de empleo local en sectores de tecnología verde como la instalación solar y la instalación de baterías de almacenamiento.



#### Ahorro de costos

Puede suponer un ahorro de costos para el consumidor a corto plazo o a lo largo del ciclo de vida de la medida.



#### Innovación (Moonshots)

La ciudad es innovadora en la creación de nuevos enfoques para luchar contra el cambio climático, crear resiliencia e involucrar a la comunidad.

# Emisiones del uso de la energía en los edificios



## OBJETIVO

Eliminar las emisiones del sector de la construcción aumentando la eficiencia energética y convirtiendo los edificios nuevos y existentes a sistemas totalmente eléctricos. Añadir nuevas fuentes locales de energía renovable para aumentar la resiliencia y satisfacer la demanda local.

## CENTRAR LA EQUIDAD

La Ciudad está desarrollando programas e incentivos para electrificar los edificios multifamiliares, reduciendo así los costos energéticos de los inquilinos y mejorando al mismo tiempo la calidad del aire interior y la salud.

## LIDERAZGO DE LA CIUDAD

La Ciudad adoptó una política de construcción ecológica. Todas las nuevas instalaciones de la Ciudad serán edificios altamente eficientes, de energía neta cero, capaces de producir suficiente electricidad in situ para el funcionamiento del edificio. La Ciudad se ha fijado el objetivo de convertir todas sus instalaciones en totalmente eléctricas para 2035.

## LA ESTRATEGIA

Ofrecer un conjunto de herramientas, formación e incentivos, junto con una regulación inteligente, para acelerar la conversión a edificios totalmente eléctricos.

¡LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE PLAN

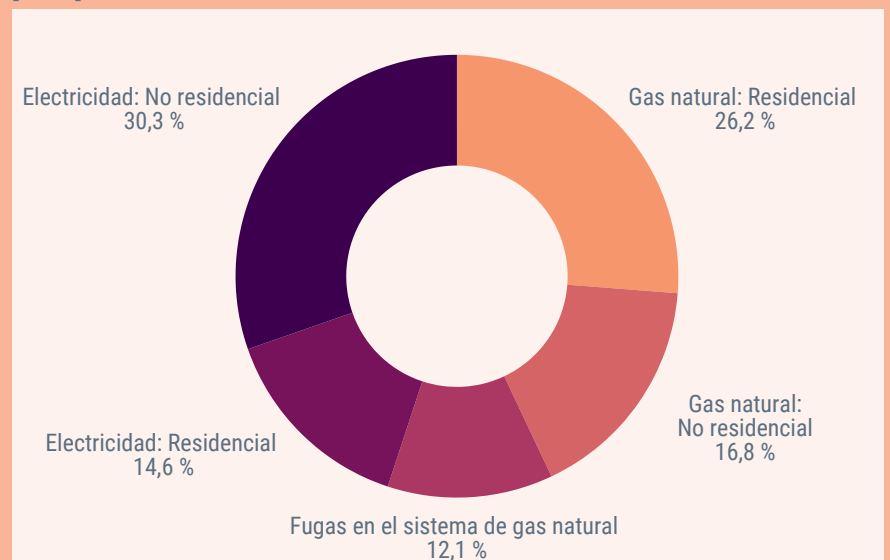
**REDUCIRÁ**

LAS EMISIONES DEL CONSUMO ENERGÉTICO DE LOS EDIFICIOS

EN UN

**54%! ↓**

El análisis de las emisiones del uso energético de los edificios en 2019 por tipo de fuente:









# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## ACCIONES DE ALTO IMPACTO



















Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.

### Medida / Acción IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO




#### Descarbonizar el 50 % de los edificios municipales para 2030; el 100 % para 2035

- ★ **BE 1.1** Elaborar un plan de descarbonización de los edificios municipales que incluya un inventario de los equipos que funcionan con combustibles fósiles, las tecnologías de sustitución y un calendario de construcción a corto y largo plazo.   
- ★ **BE 1.3** Implementar el plan de descarbonización de edificios municipales para descarbonizar el 100 % de los edificios municipales en 2035.   

#### Aumentar la generación solar y las capacidades de almacenamiento de energía en toda la ciudad

- ★ **BE 1.2** Elaborar una ordenanza que exija la instalación de energía solar y/o almacenamiento de energía en lugar de generadores diésel, donde sea posible, para 2031.   
- ★ **BE 3.1** Implementar todos los proyectos de microrredes viables en las instalaciones municipales identificados por el Estudio de Energía Neta Cero de 2017 y reevaluar la viabilidad de instalaciones adicionales.   
- BE 3.2** Identificar los obstáculos a la instalación de recursos energéticos distribuidos en las instalaciones municipales. Establecer un plan de financiación y dirigir los esfuerzos municipales para conseguir espacio para el almacenamiento de energía y las microrredes.   
- BE 7.3** Desarrollar estructuras de tarifas eléctricas específicas e incentivos para los clientes, incluida la respuesta a la demanda.   
- BE 5.17** Crear proyectos piloto innovadores a través de SBCE y asociaciones locales para abordar las barreras técnicas, de bajos ingresos, de mercado y políticas que limitan el progreso hacia los objetivos climáticos de la ciudad.   
- BE 5.18 /6.10** Implementar programas de instalación directa y/o incentivos que faciliten la instalación de sistemas combinados de energía solar y baterías de almacenamiento de energía en edificios. Objetivo: 120 instalaciones residenciales y 35 comerciales para 2035.   

#### Ofrecer incentivos, programas e incubadoras para innovar, reducir costos y eliminar barreras

- BE 6.12** Crear un programa acelerador de electrificación de edificios residenciales para aumentar la electrificación de edificios mediante apoyo económico, técnico y educativo. Deben utilizarse mecanismos como incentivos, descuentos en el momento de la venta, apoyo a la construcción, agilización de permisos y diseño de tarifas especiales. Debe prestarse especial atención a los residentes desatendidos.   

# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## CONTINUACIÓN DE ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Medida / Acción

IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

### Diseñar nuevas ordenanzas y programas para reducir el consumo de gas natural en los edificios existentes

BE 6.11	Poner en marcha un programa piloto de préstamo de emergencia de aparatos de agua caliente que brinde un calentador de agua de gas natural en préstamo gratuito en un plazo de 24 horas a partir de la solicitud, con el acuerdo de que el prestatario sustituirá el calentador de agua de gas por un calentador de agua eléctrico con bomba de calor en un plazo de 6 meses.			
BE 5.2	Realizar un estudio sobre los costos del ciclo de vida de la electrificación de los edificios existentes. Los resultados servirán de base para futuras ordenanzas y para el acelerador de electrificación de edificios. Incluir un amplio aporte de la comunidad y un análisis de equidad para garantizar que todos tengan un acceso asequible a los beneficios de salud, confort, economía y resiliencia de la electrificación de edificios.			
★ BE 5.5	Desarrollar e implementar un proyecto piloto de electrificación de viviendas asequibles y de bajos ingresos para demostrar la prueba de concepto de edificios totalmente eléctricos. El proyecto piloto garantizará que la factura de luz de los participantes no aumente debido al proyecto.			
BE 5.14	Desarrollar e implementar una regulación de la propiedad residencial multifamiliar antes de 2028 para promover la eficiencia energética y la descarbonización gradual de los edificios. Requiere evaluaciones energéticas periódicas y el cumplimiento de un sistema prescriptivo de puntos energéticos.			
BE 6.1 /6.4	Actualizar las ordenanzas de edificación cada tres años para alinearlas con los ciclos de los códigos de edificación, las tecnologías de la industria y maximizar las reducciones de GEI.			
BE 6.1	Desarrollar y adoptar una ordenanza de edificios comerciales que exija la sustitución de los sistemas de combustibles fósiles de los edificios por tecnologías eléctricas en el momento de la renovación.			
BE 6.2	Desarrollar e implementar un programa de evaluación comparativa de edificios comerciales y de uso mixto para edificios comerciales y multifamiliares de más de 20.000 pies cuadrados para 2025, con efecto a partir de 2026.			
BE 6.3	Desarrollar e implementar una norma de funcionamiento de los edificios para 2028. Una norma de funcionamiento de edificios es una política que exige que los edificios comerciales o multifamiliares cumplan determinados niveles de funcionamiento en cuanto al uso de energía o las emisiones de GEI.			

# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## Estrategia prioritaria: BE 1.1

Elaborar un plan para descarbonizar los edificios municipales, que incluya un inventario de los equipos que funcionan con combustibles fósiles, las tecnologías de sustitución y un calendario de construcción a corto y largo plazo.



### Beneficios conjuntos

### Electrificar hoy para potenciar mañana

El uso energético de los edificios representa el 40 % de las emisiones de Santa Bárbara. La Ciudad dará ejemplo creando este plan para eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía de sus edificios. El plan brindará información sobre el alcance, el costo y el calendario del proyecto.



### Próximos pasos

- Realizar un inventario de equipos
- Evaluar los costos de sustitución de los equipos
- Trabajar con las instalaciones municipales para priorizar los proyectos
- Establecer un presupuesto de modernización



### Centrarse en la equidad

El proceso de planificación se centrará en la superación de las barreras del mundo real a la electrificación, en particular para los miembros de la comunidad con menos recursos. Este análisis servirá de base para futuros programas del Acelerador de la electrificación.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar los calentadores de agua y de gas natural por bombas de calor
- Electrificar completamente su casa
- Realizar mejoras de eficiencia energética
- Lea los planes de la Ciudad para funcionar con energías renovables y fiables en: [Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning](https://Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning)



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima**
- Departamentos municipales:
  - Desarrollo Comunitario
  - Obras Públicas
- Santa Barbara Clean Energy
- Red Regional de Energía del Triple Condado
- Ley de Reducción de la Inflación

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 1.5; BE 4.1; BE 5.1; BE 5.2; BE 5.7; BE 5.8; BE 5.15; BE 6.1; BE 6.2; BE 6.4; BE 6.5; BE 6.6; BE 6.8; BE 6.12



# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## Estrategia prioritaria: BE 1.3

Implementar el plan de descarbonización de edificios municipales desarrollado en BE-1.1 para descarbonizar el 100% de los edificios municipales para 2035.



### Beneficios conjuntos

### Construir un futuro más brillante

El uso energético de los edificios representa el 40 % de las emisiones de Santa Bárbara. La Ciudad dará ejemplo creando este plan para eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía de sus edificios. El plan brindará información sobre el alcance, el costo y el calendario del proyecto.



### Próximos pasos

- Instalar infraestructuras preparadas, como cuadros eléctricos mejorados.
- Solicitar subvenciones
- Implementar los proyectos según el presupuesto establecido
- Compartir los éxitos y las lecciones aprendidas



### Centrarse en la equidad

El proceso de planificación se centrará en la superación de las barreras del mundo real a la electrificación, en particular para los miembros de la comunidad con menos recursos. Este análisis servirá de base para futuros programas del Acelerador de la electrificación.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar los calentadores de agua y de gas natural por bombas de calor
- Electrificar completamente su casa
- Realizar mejoras de eficiencia energética
- Lea los planes de la Ciudad para funcionar con energías renovables y fiables en: [Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning](https://Sustainability.SantaBarbaraCA.gov/Energy-Planning)



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima**
- Departamentos municipales:
  - Desarrollo Comunitario
  - Obras Públicas
- Santa Barbara Clean Energy
- Red Regional de Energía del Triple Condado
- Ley de Reducción de la Inflación

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 1.1; BE 1.5; BE 1.6; BE 4.1; BE 5.1; BE 5.2; BE 5.7; BE 5.8; BE 5.15; BE 6.1; BE 6.2; BE 6.4; BE 6.5; BE 6.6; BE 6.8; BE 6.11; BE 6.12

# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## Estrategia prioritaria: BE 3.1

Implementar todos los proyectos de microrredes viables en las instalaciones municipales identificados por el estudio Zero Net Energy de 2017 y volver a evaluar la viabilidad de instalaciones adicionales.



### Energía fiable, comunidad resistente

Añadir baterías y energía solar a las instalaciones municipales es un primer paso clave para crear comunidades resilientes de energía limpia.

### Beneficios conjuntos



### Próximos pasos

- Solicitar subvenciones
- Buscar acuerdos de compra de energía
- Implementar los proyectos según el presupuesto establecido



### Centrarse en la equidad

El Estudio de Energía Neta Cero de la Ciudad evaluó las instalaciones de la Ciudad en TODOS los barrios de Santa Bárbara, incluidas las instalaciones para reuniones, los lugares de reunión de la comunidad y las instalaciones críticas. Este análisis inicial nos permite poner en marcha proyectos que beneficiarán a todas las comunidades geográficas de la Ciudad.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Obtenga más información sobre los incentivos disponibles para las energías renovables en [SBCleanEnergy.com](http://SBCleanEnergy.com)
- Explore la instalación de sistemas solares y de baterías en su hogar
- Realice un seguimiento de los proyectos finalizados y en curso



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima
- Departamentos municipales:
  - Obras Públicas/Parques y Recreación/ Bomberos/Aeropuerto/Muelle
- Red regional de energía de SoCal
- Red regional de energía del Triple Condado

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 1.2; BE 3.2; BE 5.7; BE 5.10; BE 6.10; BE 7.1; BE 7.3; BE 7.7

# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## Estrategia prioritaria: BE 3.2

Identificar las barreras a la instalación de recursos energéticos distribuidos en las instalaciones municipales. Establecer un plan de financiación y dirigir los trabajos municipales para conseguir espacio para el almacenamiento de energía y las microrredes.



### Beneficios conjuntos

### Seguridad energética para todos

Añadir baterías y energía solar a las instalaciones municipales es un primer paso clave para crear comunidades resilientes de energía limpia.



### Próximos pasos

- Evaluar las mejores prácticas de otras ciudades
- Trabajar con el Departamento de Desarrollo Comunitario en oportunidades administrativas
- Buscar oportunidades de financiación
- Evaluar la viabilidad de la construcción edificio
- Trabajar con Southern California Edison en las necesidades de mejora del servicio



### Centrarse en la equidad

La Ciudad está buscando financiación para llevar los recursos energéticos distribuidos específicamente a las comunidades con menos recursos de Justice40.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Obtenga más información sobre los incentivos disponibles para las energías renovables en [SBCleanEnergy.com](http://SBCleanEnergy.com)
- Explore la instalación de sistemas solares y de baterías en su hogar
- Realice un seguimiento de los proyectos finalizados y en curso



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima
- Departamentos municipales:
- Desarrollo Comunitario
- Santa Barbara Clean Energy
- Southern California Edison
- Comisión de Energía de California
- 3C-REN

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 1.2; BE 3.2; BE 5.7; BE 5.10; BE 6.10; BE 7.1; BE 7.3; BE 7.7

# USO DE LA ENERGÍA EN LOS EDIFICIOS

## Estrategia prioritaria: BE 5.5

Desarrollar e implementar un proyecto piloto de electrificación de viviendas asequibles y de bajos ingresos para probar el concepto de rehabilitación de edificios totalmente eléctricos. El proyecto piloto garantizará que la factura de luz de los participantes no aumente debido al proyecto.



### Beneficios conjuntos

### Reducir la brecha energética

Garantizar que TODOS los hogares de Santa Bárbara se beneficien del cambio a hogares limpios totalmente eléctricos, incluyendo una mejor calidad del aire, facturas de energía estables y una mejor salud pública.



### Próximos pasos

- Diseñar los parámetros del programa piloto
- Desarrollar los resultados deseados para el programa piloto
- Asignar presupuesto al programa piloto
- Establecer criterios de elegibilidad
- Diseñar mecanismos de divulgación



### Centrarse en la equidad

El cambio a los electrodomésticos puede reducir las facturas de los hogares, pero el costo inicial puede suponer un obstáculo importante. Este proyecto piloto demostrará los beneficios de todos los hogares eléctricos e identificará los incentivos ideales para catalizar esta transición. El proyecto piloto se centrará en los miembros de la comunidad con difícil acceso y desatendidos.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar los calentadores de agua y de gas natural por bombas de calor
- Electrificar completamente su casa
- Realizar mejoras de eficiencia energética



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima**
- Southern California Edison
- Comisión de Energía de California
- 3C-REN, SoCal REN
- Autoridad de Vivienda de Santa Bárbara
- Colaboración Regional de Clima de SBC
- Communify

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

BE 5.2; BE 5.7; BE 5.8; BE 5.9; BE 5.10; BE 5.11; BE 5.13; BE 5.15; BE 5.18; BE 7.6; BE 7.7

# Emisiones del transporte



## OBJETIVO

Promover el uso de opciones de transporte seguras, equitativas y con cero emisiones para reducir la contaminación y la congestión urbana hoy y para las generaciones futuras.

## CENTRAR LA EQUITAD

Brindar incentivos, programas, vías e infraestructuras para promover la adopción de opciones de transporte sostenible para **TODOS** los miembros de nuestra comunidad.

## LIDERAZGO DE LA CIUDAD

La Ciudad adoptó una política de compra de vehículos de la flota municipal "Primero vehículos de emisiones cero".

La Ciudad gestiona un programa de bicicletas eléctricas compartidas (BCycle).

El programa WorkTRIP para empleados municipales fomenta el uso compartido del coche, el transporte público y los modos activos de desplazamiento al trabajo.

## LA ESTRATEGIA

Innovar y colaborar con residentes, empresas, fuerza laboral y las partes interesadas para construir un sistema de transporte más centrado en el clima. Mejorar las infraestructuras para modos de transporte activo como la bicicleta y los desplazamientos a pie, reforzar la red de recarga de vehículos eléctricos y promover la conversión a vehículos de emisiones cero.

¡LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE PLAN

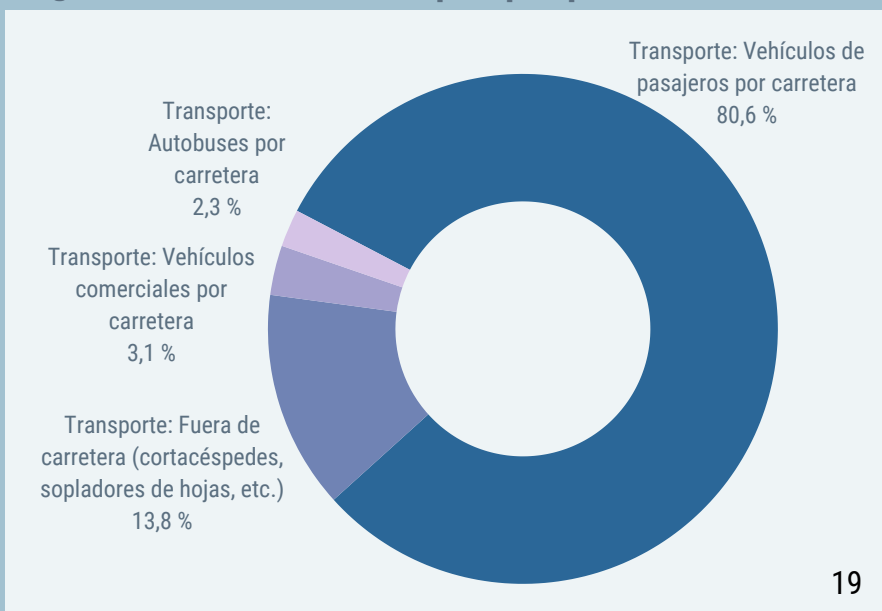
**REDUCIRÁ**

LAS EMISIONES DEL TRANSPORTE

EN UN

**40%! ↓**

### Desglose de las emisiones del transporte por tipo de fuente:



# TRANSPORTE

## ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.

### Medida / Acción

### IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

#### Electrificar (o descarbonizar) la flota municipal de la Ciudad para 2035

- |   |       |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|
| ★ | T 2.1 | Implementar la Política de Adquisición de Vehículos de Emisiones Cero de la Ciudad, realizando la transición de vehículos municipales de combustible fósil a alternativas de emisiones cero para 2035. Preparar un calendario a corto y largo plazo y explorar la adquisición regional al por mayor. |  |  |  |
| ★ | T 2.4 | Adoptar una política de adquisición de equipos sin emisiones para los equipos más pequeños (por ejemplo, equipos de jardinería) para todos los departamentos de la Ciudad.   |  |  |  |
|   | T 2.2 | Instalar cargadores adicionales de vehículos eléctricos en los estacionamientos municipales para uso de la flota y de los empleados.   |  |  |  |

#### Aumentar la cuota del modo de transporte activo al 6 % en 2030 y al 10 % en 2035

- |   |       |   |  |  |  |
|---|-------|---|--|--|--|
| ★ | T 3.1 | Implementar los objetivos y políticas del Plan Maestro de Bicicletas y del Plan Maestro de Peatones de la Ciudad para crear infraestructuras para bicicletas y peatones que sean más seguras, fáciles de usar y ampliamente accesibles para todos los miembros de la comunidad. |  |  |  |
|   | T 3.6 | Construir nuevas infraestructuras para garantizar un acceso equitativo a rutas seguras para bicicletas y peatones en todas las zonas de la ciudad. Centrarse en las comunidades con menos recursos.   |  |  |  |
|   | T 3.8 | Implementar las instalaciones para bicicletas recomendadas en el Plan Maestro de Bicicletas de Santa Bárbara para agregar 30 millas de ciclovías en la Ciudad para 2030.  |  |  |  |

#### Desarrollar programas para reducir los kilómetros recorridos por los vehículos (VMT)

- |   |        |   |  |  |  |
|---|--------|---|--|--|--|
|   | T 3.10 | Aprovechar la tecnología para realizar un seguimiento de los cambios de modo hacia el transporte activo. Llevar a cabo una revisión anual del progreso de la implementación, la calidad de los datos y las posibles barreras a la implementación. Una vez que se desarrolle un método de seguimiento eficaz, la Ciudad deberá tratar de lograr un aumento del 6 % en la cuota del modo de transporte activo para 2030 y del 10 % para 2035. |  |  |  |
| ★ | T 3.12 | Acelerar la producción y disponibilidad de viviendas asequibles cerca de los centros urbanos actualizando y adoptando el Elemento Vivienda y el Código de Zonificación para reducir los VMT; explorar opciones alternativas de vivienda y agilizar los procesos.  |  |  |  |
|   | T 4.1  | Facilitar formas alternativas de transporte público, como microtransit y las rutas de enlaces eléctricas, en zonas con mayor congestión y densidad de población. Microtransit es el transporte compartido en vehículos más pequeños con rutas y horarios flexibles.   |  |  |  |



















# TRANSPORTE

## CONTINUACIÓN DE ACCIONES DE ALTO IMPACTO

### Medida / Acción

IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

#### Aumentar la adopción de vehículos, equipos y redes de carga con cero emisiones

★ T 6.1	Modificar el código municipal para exigir un mayor número de cargadores de vehículos eléctricos en las nuevas construcciones y en las remodelaciones importantes.			
T 6.2	Revisar las ordenanzas de edificios comerciales y multifamiliares para actualizarlas y exigir a los propietarios de grandes edificios comerciales y multifamiliares que brinden estacionamiento que instalen cargadores de VE en el 20 % de las plazas de estacionamiento cuando se realicen remodelaciones importantes.			
T 6.3	Añadir nuevas estaciones de carga de vehículos eléctricos accesibles al público en la ciudad y las instalaciones propiedad de la ciudad.			
T 6.4	Apoyar el desarrollo privado de instalaciones de cargadores de vehículos eléctricos agilizando los procesos municipales, como la concesión de permisos, la flexibilización de normativas onerosas y la elaboración de una guía de diseño de permisos.			
★ T 8.1	Alinearse a la legislación estatal (AB 1346) o superarla y ampliar la aplicación de la ordenanza que prohíbe la venta de pequeños motores todoterreno a combustible para 2024. Brindar incentivos o programas de recompra para los residentes afectados.			
T 8.4	Asociarse con el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara para ampliar los programas de reembolso e incentivos para actualizar los equipos todoterreno a híbridos, biocombustibles o totalmente eléctricos.			

# TRANSPORTE

## Estrategia prioritaria: T 2.1

Implementar la Política de Adquisición de Vehículos de Emisiones Cero de la Ciudad, realizando la transición de vehículos municipales de combustible fósil a alternativas de emisiones cero para 2035. Preparar un calendario a corto y largo plazo para la finalización y explorar la adquisición regional al por mayor.



### Cargados de Propósitos

La Ciudad predicará con el ejemplo en la creación de un plan para convertir toda su flota a vehículos de cero emisiones.

### Beneficios conjuntos



#### Próximos pasos

- Crear un plan de adquisición de vehículos de emisiones cero
- Mejorar la red de carga de vehículos eléctricos
- Ajustar los presupuestos para reducir el mantenimiento y los aumentos de los costos iniciales asociados a los vehículos eléctricos



#### Centrarse en la equidad

La ciudad identificará las barreras del mundo real a la electrificación de los vehículos y determinará las oportunidades o la superación de esas barreras para informar a los futuros programas del Acelerador de Electrificación.



#### ¿Qué puede hacer usted?

- Elegir un coche eléctrico
- Reducir los desplazamientos en vehículos con un solo ocupante
- Explorar modos alternativos de desplazamiento
- Tomar el tren o el autobús, o utilizar BCycle, nuestro programa de bicicletas eléctricas compartidas



#### Socios/Recursos

- **Dirección: División de Flotas de Obras Públicas de la Ciudad**
- Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara
- Comisión de Energía de California
- Junta de Recursos del Aire de California
- Southern California Edison

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

T2.2; T5.1; T 5.10; T6.1; T 6.2; T6.3; T7.1; T 7.2;



# TRANSPORTE

## Estrategia prioritaria: T 2.4

Adoptar una política de compra de equipos libres de emisiones para los equipos más pequeños (por ejemplo, equipos de jardinería) para todos los departamentos de la Ciudad.



### Beneficios conjuntos

### Mantener la belleza, reducir las emisiones

La Ciudad predicará con el ejemplo convirtiendo todos los equipos de jardinería en eléctricos.



### Próximos pasos

- Realizar un inventario de equipos
- Evaluar los costos de sustitución de los equipos
- Trabajar con las instalaciones municipales y el Departamento de Parques y Recreación para crear un presupuesto e identificar incentivos.



### Centrarse en la equidad

La eliminación de las emisiones de los equipos de jardinería mejora la calidad del aire y la salud pública en los parques e instalaciones recreativas de la Ciudad y otros espacios públicos.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar a equipos eléctricos los cortacéspedes y sopladores de hojas
- Retirar herramientas y equipos poco utilizados de la Biblioteca de Cosas de la Ciudad



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad
- Departamentos municipales:
  - Sustentabilidad y resiliencia
  - Instalaciones de Obras Públicas
- Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara
- Junta de Recursos del Aire de California

# TRANSPORTE

## Estrategia prioritaria: T 3.1

Implementar los objetivos y políticas del Plan Maestro de Bicicletas y del Plan Maestro de Peatones de la Ciudad para crear infraestructuras para bicicletas y peatones que sean más seguras, fáciles de usar y ampliamente accesibles para todos los miembros de la comunidad.



### Beneficios conjuntos

### Moverse libremente, vivir activamente

La Ciudad ha conseguido más de 100 millones de dólares en subvenciones para infraestructuras para ciclistas y peatones. Esta medida consolida aún más el compromiso de la Ciudad con el transporte alternativo.



### Próximos pasos

- Continuar el exitoso historial de la Ciudad en la obtención de financiación estatal para nuevas infraestructuras de transporte activo.
- Llevar a cabo actividades de divulgación para desarrollar prioridades y diseños.
- Mantener la infraestructura existente



### Centrarse en la equidad

La mejora de las infraestructuras para ciclistas y peatones aumenta las opciones de transporte seguro y saludable para todas las comunidades de SB. La Ciudad prioriza las comunidades históricamente desatendidas.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Explorar las ciclovías de la ciudad
- Aprovechar el uso compartido de bicicletas
- Explorar los incentivos de transporte alternativo de Santa Barbara Clean Energy
- Asistir a reuniones públicas sobre nuevos proyectos propuestos



### Socios/Recursos

- **Dirección: Obras Públicas Planificación del transporte**
- Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara
- Junta de Recursos del Aire de California
- Gobiernos Asociados del Condado de SB
- Move SBC

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

T 1.1; T 1.3; T 1.4; T 1.5; T 3.2; T 3.3; T 3.4; T 3.5; T3.6; T 3.7; T 3.8; T 3.9; T 3.10; T 3.11; T 5.7

# TRANSPORTE

## Estrategia prioritaria: T 6.1

Enmendar el código municipal para exigir un mayor número de cargadores de vehículos eléctricos en las nuevas construcciones y en las remodelaciones importantes.



### Beneficios conjuntos

### Impulsar la movilidad futura

A través de enmiendas a los códigos de la Ciudad, la Ciudad se está preparando para la transición liderada por el estado de los vehículos con motor de combustión interna.



### Próximos pasos

- Llevar a cabo reuniones con las partes interesadas
- Estudiar códigos similares de otras ciudades
- Adoptar el nuevo código



### Centrarse en la equidad

Exigir cargadores de vehículos eléctricos en las nuevas construcciones o remodelaciones acelera la transición a vehículos sin emisiones, mejorando la calidad del aire y la salud pública.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Dimensionar su panel eléctrico para un cargador de VE
- Diseñar su casa para que esté preparada para VE
- Elegir la conducción eléctrica



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima**
- Departamentos municipales:
  - Desarrollo Comunitario, División de Construcción y Seguridad
  - Red Regional de Energía del Triple Condado
- Coalición de Ciudades Limpias de la Costa Central

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

T 2.2; T 6.2; T6.3; T6.4; T 6.5; T 7.1; T 7.2; T7.3

# TRANSPORTE

## Estrategia prioritaria: T 8.1

Alinearse a la legislación estatal (AB 1346) o superarla y ampliar la aplicación de la ordenanza que prohíbe los pequeños motores todoterreno a gasolina para 2024. Dar incentivos o programas de recompra para las pequeñas empresas locales.



### Beneficios conjuntos

### Cultivar un paisaje sin gasolina

Al ofrecer incentivos y programas de recompra a través de esta medida, la Ciudad ayudará a los residentes a cumplir con las regulaciones estatales y mejorar la calidad del aire en toda la Ciudad.



### Próximos pasos

- Trabajar con la Junta de Recursos del Aire de California y el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de SB para identificar y desarrollar incentivos y programas
- Llevar a cabo una amplia divulgación entre las partes interesadas



### Centrarse en la equidad

Dejar de usar los equipos de jardinería que funcionan con gasolina mejora la calidad del aire y la salud pública.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Elegir herramientas eléctricas como cortacéspedes o sopladores de hojas
- Reducir el uso de gas natural y propano
- Sacar artículos menos usados de la Biblioteca de Cosas de la Ciudad



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima
- Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara
- Junta de Recursos del Aire de California

# Emisiones de agua, aguas residuales y residuos sólidos



## OBJETIVO

Reducir los residuos orgánicos en el flujo de residuos sólidos y reducir o reutilizar otros recursos. Reducir el uso de espacio en los vertederos, la demanda de agua y el consumo de plásticos de un solo uso y otros materiales que tienen múltiples impactos ambientales.

## CENTRAR LA EQUIDAD

Brindar educación multilingüe y específica del sector para todos los residentes, y garantizar que existan medios rentables y accesibles para que los residentes participen en las iniciativas.

## LIDERAZGO DE LA CIUDAD

La Ciudad colabora con el condado en el Centro ReSource para convertir los residuos comerciales y residenciales en recursos mediante la recuperación de materiales reciclables, la transformación de productos orgánicos en nutrientes para el paisaje y la generación de energía renovable.

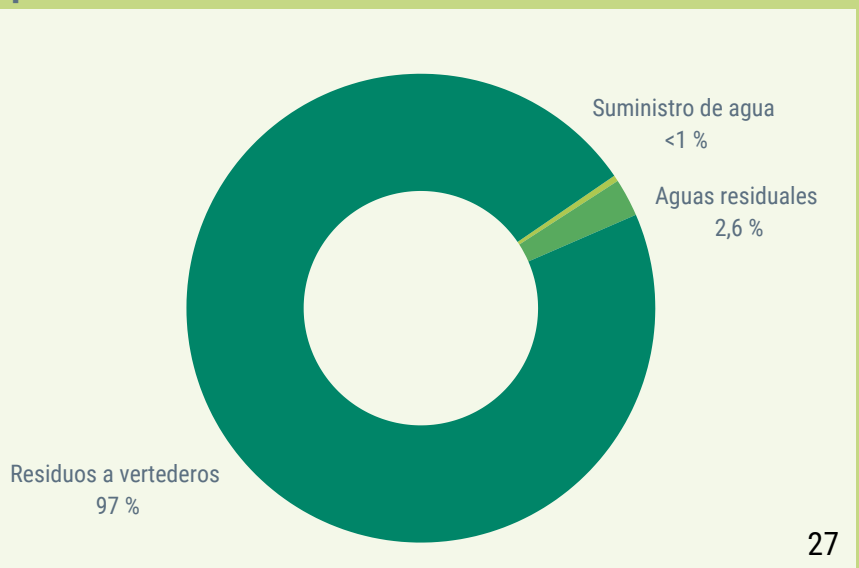
La ciudad ha instituido un programa intensivo de conservación del agua y aplica el Plan Estratégico de Conservación del Agua.

## LA ESTRATEGIA

Reducir el uso de envases, artículos de un solo uso y otros materiales; producir y distribuir compost; y garantizar la eficiencia en los procesos de reciclaje y gestión de residuos de la Ciudad. Implementar el Plan Estratégico de Conservación del Agua de la Ciudad y aumentar el paisajismo tolerante a la sequía.

¡LA APLICACIÓN DE ESTE PLAN  
**REDUCIRÁ**  
LAS EMISIONES DE RESIDUOS, AGUA Y  
AGUAS RESIDUALES  
EN UN  
**54%!**

Desglose de las emisiones de residuos, agua y aguas residuales por tipo de fuente:



# AGUA, AGUAS RESIDUALES Y RESIDUOS SÓLIDOS



## ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.




### Medida / Acción

### IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO



















#### Reducir el consumo de agua potable per cápita en un 1,05 % para 2030 y en un 1,58 % para 2035

- ★ **W 3.1** Implementar todas las medidas rentables identificadas en el Plan Estratégico de Conservación del Agua.   

#### Crear programas de reembolso relacionados con el paisajismo verde

- W 3.5** Utilizar los datos mejorados de consumo de agua disponibles de la Infraestructura de Medición Automatizada de la Ciudad, junto con el portal del cliente WaterSmart, para informar a los consumidores de agua sobre los patrones de uso del agua y la detección de fugas.   

#### Facilitar la reducción de artículos de un solo uso y promover la práctica de la economía circular

- W 4.5** Realizar estudios de caracterización de residuos cada 4-5 años para informar sobre programas y políticas. Aprovechar los estudios para comprender el flujo de residuos y crear un plan para aumentar la desviación y reducir la contaminación.   
- W 4.10** Asociarse con Muelle, Aeropuerto y otras dependencias importantes de Santa Bárbara para acelerar la adopción de prácticas sin plástico de un solo uso.   
- ★ **W 4.12** Prohibir los artículos sin medios de reciclaje o mercados de reciclaje, como el poliestireno, las bolsas de productos agrícolas, los envases de plástico, las pajitas, los plásticos n° 4 y 7, y los materiales mezclados.   
- W 4.16** Asociarse con la UCSB, ICLEI y otras organizaciones para evaluar y desarrollar de forma rentable recursos para las emisiones basadas en el consumo. A partir de los resultados, crear un plan para lograr una generación de residuos de crecimiento cero.   
- W 4.13** Poner en marcha proyectos piloto de contenedores reutilizables de comida para llevar.   
- ★ **W 4.15** Asociarse con bibliotecas y otras dependencias existentes para ampliar los programas de reducción de artículos de un solo uso y promover su reutilización y reparación. Aprovechar el programa Biblioteca de Cosas y desarrollar recursos de "reparación" para la comunidad.   
















# AGUA, AGUAS RESIDUALES Y RESIDUOS SÓLIDOS

## CONTINUACIÓN DE ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Medida / Acción

IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

**Reducir los residuos orgánicos un 80 % por debajo de los niveles de 2014 para 2030 y un 85 % para 2035**

W 1.4	Investigar y expandir las oportunidades para obtener productos de residuos orgánicos recuperados en las instalaciones municipales.			
W 4.1.a	Poner a prueba y evaluar tecnologías emergentes como la descomposición de residuos orgánicos en origen para reducir los residuos orgánicos de restaurantes y otros grandes productores de residuos alimentarios.			
W 4.1.b	Implementar medidas de control y una tasa por materiales incorrectamente clasificados respetando la recolección compartida.			
W 4.6	Colaborar con el Condado y el Distrito de Conservación de Recursos para desarrollar un programa regional de comercio de compost para darle a los agricultores compost para cumplir con el objetivo de adquisición orgánica establecido por SB 1383.			
W 4.16	Iniciar un estudio en asociación con instituciones académicas locales y el Centro ReSource para identificar e investigar formas de crear una economía circular en torno al rescate de alimentos comestibles de desechos orgánicos.			

# AGUA, AGUAS RESIDUALES, RESIDUOS SÓLIDOS

## Estrategia prioritaria: W 3.1

Implementar todas las medidas rentables identificadas en el Plan Estratégico de Conservación del Agua.



### Beneficios conjuntos

### Nutrir nuestra línea vital gota a gota

Esta medida ayudará a mejorar la fiabilidad del suministro local de agua utilizando el agua de forma eficiente y reduciendo los impactos de GEI del suministro y tratamiento del agua.



### Próximos pasos

- Calcular los costos de las medidas
- Crear un plan priorizado de medidas de conservación
- Aumentar la adopción comunitaria del control WaterSmart



### Centrarse en la equidad

La conservación reduce las facturas de los servicios públicos. La Ciudad continúa explorando incentivos basados en los ingresos.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Cambiar a riego por goteo
- Inscribirse en el portal WaterSmart de la Ciudad para controlar su consumo de agua e identificar las medidas de conservación prioritarias



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Obras Públicas, División de Recursos Hídricos
- WaterSmart
- Contratistas paisajistas



# AGUA, AGUAS RESIDUALES, RESIDUOS SÓLIDOS

## Estrategia prioritaria: W 4.12

Prohibir los artículos no reciclables como el poliestireno, las bolsas de productos, los envases de plástico, las pajitas, los plásticos n° 4 y 7, y los materiales mixtos.



### Beneficios conjuntos

### Reciclar o repensar

Esta medida se basa en la ordenanza municipal sobre bolsas de un solo uso y reduce las emisiones asociadas a los flujos de residuos y a la producción de materiales plásticos.



### Próximos pasos

- Reunirse con jurisdicciones vecinas con prohibiciones similares
- Desarrollar una política, llevarla al Consejo para su adopción y llevar a cabo actividades de divulgación adicionales



### Centrarse en la equidad

La ciudad desarrollará un programa de bolsas reutilizables para los clientes de SNAP. Clean Community también ampliará la oferta de cubiertos reutilizables gratuitos.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Reducir los artículos de un solo uso
- Evitar comprar artículos hechos de espuma de poliestireno (Styrofoam)
- Llevar sus propios cubiertos y botellas de agua reutilizables



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Comunidad Limpia**
- Consejo Medioambiental de la Comunidad
- Ciudad de Goleta
- Explore Ecology
- Guardianes del Canal de Santa Bárbara
- Tiendas locales

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

W 4.2; W 4.3; W 4.4; W 4.5; W 4.10; W 4.13; W 4.16; W 4.17

# AGUA, AGUAS RESIDUALES, RESIDUOS SÓLIDOS

## Estrategia prioritaria: W 4.15

Asociarse con bibliotecas y otras dependencias existentes para ampliar los programas de reducción de artículos de un solo uso y promover la reutilización y la reparación. Aprovechar el programa de la Biblioteca de Cosas y desarrollar recursos de "reparación" para la comunidad.



### Beneficios conjuntos

### Cero residuos, infinitas soluciones

Reducir, REUTILIZAR, Reciclar. Mediante la ampliación de la Biblioteca de Cosas de la División de Comunidad Limpia, la ciudad reducirá los residuos y las emisiones asociadas.



### Próximos pasos

- Ampliar la Biblioteca de Cosas
- Desarrollar los recursos "Fix it" ("Repárelo")
- Promover el programa junto a las Bibliotecas de SB



### Centrarse en la equidad

La Biblioteca de Cosas está diseñada para reducir los gastos domésticos ofreciendo en préstamo recursos gratuitos, herramientas y artículos para el hogar disponibles.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Intentar arreglar objetos rotos a través de una feria de reparación
- Donar los objetos que ya no utilice
- Considerar la posibilidad de compartir objetos que no necesite a menudo
- Tomar prestados objetos de la Biblioteca de Cosas



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Comunidad Limpia y la Biblioteca Pública de Santa Bárbara**

# Retención de carbono



## OBJETIVO

Aumentar la capacidad de la Ciudad para eliminar carbono de la atmósfera.

## CENTRAR LA EQUIDAD

Dar prioridad a las zonas de bajos ingresos de la Ciudad con menos arbolado existente para nuevas plantaciones de árboles de sombra. Cuando haya beneficios conjuntos localizados para los proyectos de retención, centrar los beneficios del desarrollo en las comunidades históricamente desfavorecidas y con escasos recursos.

## LIDERAZGO DE LA CIUDAD

La Ciudad gestiona un programa de árboles de arroyo, un programa de silvicultura urbana y un programa de aplicación de compost.  
La asociación de la Ciudad y el Condado con el Centro ReSource proporciona compost a residentes y empresas, y maximiza la desviación de residuos orgánicos de alimentos del vertedero.

## LA ESTRATEGIA

Reforzar los programas de plantación y la gestión de la vegetación de la Ciudad para garantizar que el paisajismo y los hábitats proporcionen la mayor resiliencia y potencial de reducción de GEI. Asociarse con iniciativas de resiliencia para obtener beneficios conjuntos. Estudiar programas y medidas que aporten múltiples beneficios, como aumentar la resiliencia y la sombra en casos de calor, y garantizar que nuestras plantaciones sean adecuadas para casos de calor extremo y sequía. Aumentar el uso de compost e incrementar los paisajes tolerantes a la sequía y creadores de sombra.

## ¿Cómo funciona la retención de carbono y las compensaciones de carbono?

Los árboles eliminan CO<sub>2</sub> de la atmósfera mediante la fotosíntesis.

CO<sub>2</sub>

respiración de las plantas

Carbono contenido en el suelo

## Los propietarios de tierras y los agricultores pueden recibir incentivos por el carbono que conservan en sus tierras. Las empresas y las ciudades a veces compran estas compensaciones para reducir sus emisiones calculadas.

Compensaciones de carbono

\*\*\*La Ciudad **no** pretende alcanzar la neutralidad de carbono mediante la compra de compensaciones de carbono. La única excepción sería si se formara un mercado local de compensaciones y las reducciones de emisiones pudieran cuantificarse y certificarse.

# RETENCIÓN DE CARBONO
















## ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.










### Medida / Acción

### IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

#### Mantener los terrenos naturales y aumentar el arbolado urbano

CS 1.1	Implementar y ampliar el Plan de Gestión de los Bosques Urbanos para incluir la mejora de la resiliencia, el aumento de los beneficios medioambientales y conjuntos, y el compromiso público con la salud del arbolado urbano. Aumentar la plantación de árboles para alcanzar el objetivo de 4.500 nuevos árboles en la comunidad para 2030.			
★ CS 1.5	Implementar el Programa de Árboles de Arroyo de la Ciudad para ayudar a los propietarios privados de terrenos junto a los arroyos a mejorar el hábitat de la vida silvestre a lo largo de los arroyos. Priorizar las zonas de bajos ingresos para la aplicación del programa.			
CS 1.6	Actualizar los datos de cobertura de copas de árboles dentro de la ciudad para medir el cambio en la cobertura a lo largo del tiempo en relación con la retención como parte de la próxima actualización del Plan de Gestión de Bosques Urbanos.			
CS 1.4	Desarrollar un plan de restauración en toda la ciudad para alcanzar los objetivos de aumento neto de la superficie terrestre y los cursos de agua restaurados. Priorizar la implementación de proyectos de restauración, plantación de árboles y aumento del sombreado en comunidades con pocos recursos.			
★ CS 3.2	Las parcelas identificadas para su recalificación como parques o espacios abiertos deberían: ofrecer soluciones flexibles para parques urbanos en zonas de relleno; tener como objetivo lograr la mayor retención de carbono; y apuntar a las comunidades con escasos recursos.			

#### Aumentar la capacidad de retención de carbono de los espacios naturales mediante la aplicación de compost

CS 4.4	Trabajar con el Centro ReSource para ofrecerle a los residentes, empresas y promotores material educativo sobre dónde se puede adquirir compost y cómo se puede utilizar (por ejemplo, en jardinería).			
CS 4.5	Colaborar con las instituciones académicas superiores locales, las escuelas locales y los departamentos municipales para identificar oportunidades para aplicar el compost al paisajismo.			
★ CS 4.2	Identificar lugares adicionales dentro de la ciudad para aplicar compost y ofrecer incentivos para su aplicación a pequeña escala.			

























# RETENCIÓN DE CARBONO

## CONTINUACIÓN DE ACCIONES DE ALTO IMPACTO

### Medida / Acción

### IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

#### Explorar nuevos proyectos de retención y captura de carbono

★ CS 1.3	Implementar el Plan Comunitario de Protección contra Incendios Forestales de la Ciudad para reducir el riesgo de incendios y la pérdida de carbono por los incendios forestales mediante la gestión de la vegetación en toda la ciudad.			
CS 1.2 / 1.5	Desarrollar un plan de restauración en toda la Ciudad para alcanzar los objetivos de aumento neto de la superficie terrestre y los cursos de agua restaurados. Priorizar la ejecución de proyectos de restauración en comunidades con escasos recursos.			
CS 2.1	Crear un organismo que lidere el desarrollo de programas y la investigación para facilitar los planes emergentes de retención y captura de carbono relevantes para la Ciudad.			
CS 2.4	Desarrollar un análisis de retención de carbono en toda la ciudad, o participar en uno regional, y planificar la exploración de oportunidades para aumentar la retención en la Ciudad.			
CS 5	Poner a prueba y promover materiales de construcción que retengan carbono, como el hormigón bajo en carbono y la madera maciza.			
CS 5.1	Realizar un estudio de viabilidad sobre tecnologías de captura de carbono para producir localmente carbonato cálcico (hormigón bajo en carbono), creando retención a través de materiales de construcción. Determinar la viabilidad dentro de la Ciudad.			
CS 5.2	Asociarse con la UCSB para poner a prueba un proyecto piloto de reducción del carbono incorporado en edificios específicos para la construcción planificada.			
CS 5.3	Desarrollar un plan estratégico de construcción y adquisición para facilitar el uso de materiales alternativos para reducir el carbono incorporado en los proyectos de construcción municipales. Incluir criterios de puntuación en las solicitudes de propuestas de la Ciudad para proyectos de construcción que identifiquen características de resiliencia como la eficiencia hídrica y energética, la reducción del calor urbano y la disminución del carbono incorporado en consonancia con el AB 2446.			

# RETENCIÓN DE CARBONO

## Estrategia prioritaria: CS 1.3

Implementar el Plan Comunitario de Protección contra Incendios Forestales de la Ciudad para reducir el riesgo de incendios y la pérdida de carbono debida a los incendios forestales mediante la gestión de la vegetación en toda la ciudad.



### Beneficios conjuntos

### Nutrir la naturaleza, gestionar los riesgos

Una buena planificación y gestión de la vegetación reduce el riesgo de incendios y protege los hogares y comercios de Santa Bárbara.



### Próximos pasos

- Identificar las medidas prioritarias del Plan Comunitario de Protección contra Incendios Forestales de la Ciudad
- Asociarse con el Consejo de Seguridad contra Incendios del Condado de SB para la divulgación y la formación



### Centrarse en la equidad

Los fenómenos meteorológicos extremos y los desastres naturales afectan de manera desproporcionada a las comunidades de bajos ingresos y a las personas de color. Aumentar la planificación y preparación de la resiliencia es esencial para proteger a estas comunidades. Trabajando con Consejo de Seguridad contra Incendios y el Departamento de Bomberos, la Ciudad aumentará el acceso a recursos gratuitos y traducción al español.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Mantener un espacio defendible alrededor de su casa
- Descargue la "Guía para fortalecer su hogar"
- Inscríbase para una evaluación gratuita de preparación para incendios forestales en [SBFireSafeCouncil.org](http://SBFireSafeCouncil.org)



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Bomberos de Santa Bárbara**
- Departamentos municipales:
  - Parques y Recreación
  - Sustentabilidad y Resiliencia
- Consejo de Seguridad contra Incendios del Condado de SB

# RETENCIÓN DE CARBONO

## Estrategia prioritaria: CS 1.5

Implementar el Programa de Árboles de Arroyo de la Ciudad para ayudar a los propietarios privados de terrenos junto a los arroyos a mejorar el hábitat de la vida silvestre a lo largo de los arroyos. Priorizar las zonas de bajos ingresos para la aplicación del Programa de Árboles de Arroyo.



### Beneficios conjuntos

### Arrraigados en la resiliencia

Al trabajar con el Programa de Árboles de Arroyo, los residentes mejorarán el hábitat de la vida silvestre y estabilizarán y fortalecerán las riberas de los arroyos adyacentes a sus hogares.



### Próximos pasos

- Identificar y priorizar las áreas de restauración
- Coordinar con el arboricultor de la Ciudad las especies aprobadas y las mejores prácticas
- Llevar a cabo actividades de divulgación para dar a conocer el programa



### Centrarse en la equidad

Además de un hábitat saludable para la fauna y la flora, las riberas estables de los arroyos ofrecen una mayor protección contra las inundaciones a los barrios vulnerables.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Explorar los proyectos de restauración de arroyos de la Ciudad
- Plantar árboles autóctonos a lo largo de los arroyos para estabilizar las orillas
- Limpiar la basura de nuestras playas
- Deshacerse de los excrementos de perro y las colillas de forma responsable



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Arroyos**
- Departamentos municipales:
  - Parques y Recreación
- Residentes locales
- Restauración del hábitat de la costa sur

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

CS 1.1; CS 1.2; CS 1.4; CS 1.6; CS 1.8; CS 2.1; CS 2.4; CS 2.6; CS 2.9; CS 2.10; CS 3.1; CS 3.2; CS 3.3; CS 3.5; CS 3.6

# RETENCIÓN DE CARBONO

## Estrategia prioritaria: CS 3.2

Las parcelas identificadas para su rezonificación como parques o espacios abiertos deberían: ofrecer soluciones flexibles para parques urbanos en zonas de relleno; tener como objetivo lograr la mayor captura de carbono; y tener como objetivo las comunidades desfavorecidas.



### Beneficios conjuntos

### Zonificación para la naturaleza

Aumentar los parques y los espacios abiertos ofrece el beneficio adicional de una mayor captura de carbono.



### Próximos pasos

- Identificar oportunidades de rezonificación
- Llevar a cabo actividades de divulgación para las rezonificaciones y las prioridades de la comunidad
- Identificar y aplicar soluciones de retención de carbono



### Centrarse en la equidad

Se dará prioridad a las comunidades desfavorecidas para la rezonificación de parques y espacios abiertos.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Explorar los proyectos de restauración de arroyos de la Ciudad
- Plantar árboles autóctonos a lo largo de los arroyos para estabilizar las orillas
- Limpiar la basura de nuestras playas
- Deshacerse de los excrementos de perro y las colillas de forma responsable



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sostenibilidad y Resiliencia de la Ciudad**
- Departamentos municipales:
  - Parques y Recreación
  - Desarrollo Comunitario
- Residentes locales
- Santa Barbara Land Trust
- Restauración del hábitat de la costa sur

Acciones de apoyo (del Apéndice A)

CS 1.1; CS 1.2; CS 1.3; CS 1.4; CS 1.5 CS 1.6; CS 1.8; CS 2.1; CS 2.4; CS 2.6; CS 2.9; CS 2.10; CS 3.1; CS 3.2; CS 3.3; CS 3.5; CS 3.6



# RETENCIÓN DE CARBONO

## Estrategia prioritaria: CS 4.2

Identificar ubicaciones adicionales dentro de la ciudad para aplicar compost y ofrecer incentivos para su aplicación a pequeña escala.



### Beneficios conjuntos

### Nutrir el suelo, cosechar los frutos

La aplicación estratégica de compost puede aumentar la absorción de carbono.



### Próximos pasos

- Asociarse con el Centro ReSource para el suministro de compost
- Desarrollar incentivos
- Identificar las zonas de aplicación
- Crear una campaña educativa bilingüe



### Centrarse en la equidad

Los incentivos se diseñarán para que la aplicación del compost sea muy accesible y fácil.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Aplicar abono y compost en su jardín para reducir el consumo de agua y aumentar la absorción de carbono.
- ¡Correr la voz!



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Comunidad Limpia**
- Departamentos municipales:
  - Parques y Recreación
- Centro ReSource del Condado

#### Acciones de apoyo (del Apéndice A)

CS 1.4; CS 1.7; CS 2.1; CS 2.4; CS 2.5; CS 2.6; CS 2.9; CS 2.10; CS 1.4; CS 4.3; CS 4.4; CS 4.5

# Potencial comunitario



## OBJETIVO

Nombrar a Santa Bárbara como líder nacional en innovación tecnológica y desarrollo económico ecológicos.

## CENTRAR LA EQUIDAD

Desarrollar programas de subvenciones y becas para alentar a los estudiantes locales a participar en proyectos de innovación y tecnología verde.

## LIDERAZGO DE LA CIUDAD

La Ciudad creó un Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia integral que está desarrollando programas, soluciones y estrategias innovadoras en torno a la energía limpia, la construcción ecológica, la gestión de cuencas hidrográficas y la reducción de residuos.

## LA ESTRATEGIA

Asociarse con escuelas locales e instituciones de enseñanza superior para estimular la innovación climática y el desarrollo de la mano de obra.

## Los cimientos del potencial comunitario



El desarrollo del potencial comunitario se refiere al desarrollo de la capacidad, las aptitudes y los recursos colectivos de nuestra comunidad para combatir el cambio climático.

Abarca habilidades, talentos, conocimientos y capital social de los miembros de la comunidad, así como recursos físicos y económicos.

El concepto hace hincapié en la idea de que las comunidades como la nuestra tienen fortalezas y activos inherentes que, cuando se aprovechan, pueden contribuir a su resiliencia general, sustentabilidad y calidad de vida.

# POTENCIAL COMUNITARIO

## ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Estas acciones representan las estrategias más críticas para el potencial climático de la comunidad a implementar en este plan con el fin de alcanzar nuestros objetivos. En el **Apéndice A** se incluyen acciones de asistencia adicionales.

### Medida / Acción

### IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

#### Potenciar la economía verde local a través de la inversión en una mano de obra de tecnología verde

CP 1.1	Crear una incubadora de tecnología verde en asociación con la UCSB para determinar la investigación de avances tecnológicos en energía limpia, avances en el entorno construido y retención de carbono.			
CP 1.3 /1.4	Facilitar la formación de mano de obra asociándose con las instituciones académicas locales para ofrecer becas a los estudiantes que cursen oficios relacionados con el clima, y desarrollar un programa certificado de tecnología de energía limpia.			
★ CP 1.6	Crear un concurso de innovación climática para estudiantes del área local cuyo premio sea una beca o subvención.			

#### Fomentar las mejoras en la planificación de la acción por el clima y la programación de apoyo

★ A 1.1	Mantener el Plan de Acción Climática como un documento dinámico. Actualizarlo en función de la nueva información significativa, la normativa, la tecnología y la mejor ciencia disponible para reflejar los cambios <b>al menos</b> cada cinco años.			
A 1.2	Estudiar la posibilidad de incluir las emisiones del ciclo de vida en el proceso de toma de decisiones de la Ciudad a medida que se disponga de datos.			
★ A 1.3	Desarrollar un programa de equidad para supervisar la implementación del Plan de Acción Climática para evitar posibles impactos o beneficios no equitativos derivados de la implementación. Realizar los ajustes necesarios para evitar las desigualdades identificadas.			

#### Aumentar los conocimientos sobre el clima a través de programas sólidos de educación y divulgación

A 1.5	Crear un programa de embajadores del clima que permita compartir conocimientos prácticos sobre programas, iniciativas, recursos y buenas prácticas relacionados con el clima.			
★ A 1.6	Crear y ampliar campañas de participación pública para educar a la comunidad y promover descuentos y recursos disponibles para los miembros de la comunidad para facilitar la participación en la acción climática.			

# POTENCIAL COMUNITARIO

## CONTINUACIÓN DE ACCIONES DE ALTO IMPACTO

Medida / Acción

IMPACTO • PREPARACIÓN • COSTO

### Garantizar que el personal dispone de los recursos necesarios para aplicar las medidas

BE 5	Aumentar el tiempo del personal o crear al menos un puesto nuevo para aumentar las inspecciones de edificios, los permisos y los nuevos procedimientos de ordenanza a partir del trabajo descrito en el Plan de Acción Climática actualizado. (Véase Estrategias: BE)			
Todos los sectores	Crear al menos un puesto de redactor de subvenciones y de gestor de subvenciones para impulsar la actualización del Plan de Acción Climática/Plan de implementación Juntos hasta Cero a través de oportunidades de financiación. (Ver Estrategias: BE-1.5, BE-6.6, T-3.2, T-3.6, T-5.3, T-8.5, W-3.2, W-3.6, CS-2.9, CS-3.5, CP-1.2, CP-1.5)			
★ A 2.4	Crear un puesto de Gestor de Programas SBCE para diseñar, desarrollar, implementar y gestionar los programas para clientes de SB Clean Energy.			
CS 1	Crear al menos dos puestos y comprar un nuevo camión para el Departamento de Parques y Recreación para aumentar la cantidad de árboles plantados por año para los objetivos de retención de carbono. (Véase Estrategias: CS-1)			
T	Aumentar el tiempo del personal o crear al menos un puesto nuevo para las iniciativas relacionadas con el transporte descritas en el Plan de Acción Climática actualizado. (Véase Estrategias T: Transporte)			

# POTENCIAL COMUNITARIO

## Estrategia prioritaria: CP 1.6

Crear un concurso de innovación climática para estudiantes del área local cuyo premio sea una beca o subvención.



### Beneficios conjuntos

### Jóvenes por el clima: Impulsar la Innovación

El concurso de innovación ofrecerá a los estudiantes locales la oportunidad de compartir sus ideas para la Trayectoria Juntos hacia Cero.



### Próximos pasos

- Colaborar con las escuelas locales en el desarrollo del concurso
- Identificar fuentes de financiación
- Crear un comité de selección
- Implementar las ideas ganadoras



### Centrarse en la equidad

Fomentar y apoyar propuestas de proyectos piloto innovadores de descarbonización permite a TODOS participar en Juntos hacia Cero, y ofrece incentivos para participar.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Compartir sus ideas para la innovación de Juntos hacia Cero
- Hablar con los niños en su vida, ¡hacer que participen!



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima**
- Universidad de la Ciudad de Santa Bárbara
- Distrito Escolar Unificado de Santa Bárbara
- Universidad de California, Santa Bárbara

# POTENCIAL COMUNITARIO

## Estrategia prioritaria: A 1.6

Crear y ampliar campañas de participación pública para educar a la comunidad y promover descuentos y recursos disponibles para los miembros de la comunidad para facilitar la participación en la acción climática.



### Beneficios conjuntos

### El conocimiento es poder

Será necesario realizar un gran esfuerzo educativo y de divulgación para garantizar que la comunidad está preparada para participar en la transición hacia la neutralidad de carbono. A lo largo de todo el proceso, será vital una inversión significativa en el conocimiento y la comprensión de la comunidad.



### Próximos pasos

- Crear un panel de control público para seguir el progreso de la aplicación del PAC
- Garantizar una presencia suficiente en internet para que la comunidad pueda acceder a la información cuando la necesite
- Crear campañas en las redes sociales para involucrar a la comunidad e impulsar la acción



### Centrarse en la equidad

Todas las actividades de divulgación deben ser bilingües para que todos los miembros de la comunidad puedan participar en el proceso. Además, se debe hacer un mayor esfuerzo en las zonas desatendidas para garantizar la máxima exposición a la comunicación y la divulgación.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Seguirnos en las redes sociales
- Suscribirse para recibir nuestros boletines
- Participar en reuniones comunitarias



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Participación Comunitaria**
- Red de Justicia Climática de la Costa Central
- Red Regional de Energía del Triple Condado
- Consejo Medioambiental Comunitario

# POTENCIAL COMUNITARIO

## Estrategia prioritaria: A 1.3

Desarrollar un programa de equidad para supervisar la implementación del plan con el fin de evitar posibles impactos o beneficios no equitativos derivados de la implementación. Realice los ajustes necesarios para evitar las desigualdades identificadas.



### No dejar a nadie atrás

Garantizar que la implementación de Juntos hacia Cero evite impactos no equitativos y beneficie a toda la comunidad.

### Beneficios conjuntos



### Próximos pasos

- Llevar a cabo actividades de divulgación específicas para evaluar los beneficios y las repercusiones de las medidas de aplicación.
- Asociarse con organizaciones de beneficio comunitario
- Evaluar e idear las medidas de implementación desde el punto de vista de la equidad



### Centrarse en la equidad

Todas las actividades de divulgación deben ser bilingües para que todos los miembros de la comunidad puedan participar en el proceso. Además, se debe hacer un mayor esfuerzo en las zonas desatendidas para garantizar la máxima exposición a la comunicación y la divulgación.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Hablar con sus vecinos, asegurarse de que están al día
- Asistir a una reunión pública
- Comunicarse con la Ciudad sobre lo que funciona y lo que no



### Socios/Recursos

- **Dirección: Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Participación Comunitaria**
- Red de Justicia Climática de la Costa Central
- Consejo Medioambiental Comunitario

# POTENCIAL COMUNITARIO

## Estrategia prioritaria: A 2.4

Crear un puesto de Gestor de Programas de SBCE para diseñar, desarrollar, implementar y gestionar los programas para clientes de SB Clean Energy.



### Beneficios conjuntos

### Responsabilidad de actuar

Muchas de las estrategias de este plan se basan en programas innovadores y eficaces para los clientes con el fin de impulsar el cambio. La Ciudad tendrá que aumentar su capacidad para ofrecer y gestionar estos programas para que sean eficaces.



### Próximos pasos

- Desarrollar el ámbito de trabajo
- Contratar personal
- Priorizar las áreas de programas
- Desarrollar y lanzar nuevos programas



### Centrarse en la equidad

Es imperativo que los miembros de nuestra comunidad con escasos ingresos y servicios no se queden atrás ni sufran un impacto desproporcionado durante nuestra transición hacia la neutralidad de carbono. Unos programas bien pensados que ofrezcan un acceso equitativo a los recursos ayudarán a garantizar que cuidamos de todos los miembros de nuestra comunidad.



### ¿Qué puede hacer usted?

- Estar atento a [SBCleanEnergy.com](http://SBCleanEnergy.com) para conocer los nuevos programas para clientes
- Aprovechar los incentivos, los reembolsos y la asistencia técnica para realizar cambios climáticos inteligentes en su hogar, en su empresa y en sus desplazamientos al trabajo



### Socios/Recursos

- **Dirección:** Departamento de Sustentabilidad y Resiliencia de la Ciudad, División de Energía y Clima
- Red regional de energía del Triple Condado
- Red regional de energía de SoCal
- Energía Comunitaria de la Costa Central



# Moonshots



*Alcanzar la neutralidad de carbono requerirá acciones audaces y sin precedentes*

Las iniciativas Moonshot son proyectos o programas excepcionalmente ambiciosos y transformadores que la Ciudad podría emprender para combatir el cambio climático. Estas iniciativas establecen objetivos audaces que van más allá de las medidas de sustentabilidad convencionales, centrándose en estrategias innovadoras e impactantes adaptadas al contexto único de nuestra ciudad. Es probable que estas iniciativas requieran una voluntad política significativa, una gran divulgación para lograr el apoyo de la comunidad y avances tecnológicos.

La esencia de las iniciativas Moonshot, en caso de que la Ciudad decida emprenderlas, radica en el compromiso de nuestra Ciudad de dirigir labores innovadores que reduzcan significativamente la huella de carbono de la comunidad, mejoren la resiliencia a los impactos climáticos e inspiren a otros municipios a emprender acciones igualmente audaces. La lista que figura a continuación contiene iniciativas Moonshot que la Ciudad estudiará para su posible aplicación con el fin de alcanzar sus ambiciosos objetivos climáticos.

## Vías de financiación innovadoras

**Fondo de Reducción de Carbono:** Desarrollar un mecanismo financiero dedicado a financiar proyectos y programas que reduzcan las emisiones de carbono. Se financia poniendo un precio a las emisiones de carbono asociadas a una determinada acción. Las posibles fuentes de financiación incluyen (entre otras):

**Impuesto sobre el Carbono:** Asigna un precio a la combustión de combustibles fósiles, fomenta la reducción de vehículos de un solo uso

**Tasa de carbono para cruceros / usuarios de aeropuertos / turistas:** Asigna un precio al aumento del uso de recursos locales debido al turismo y las actividades turísticas

**Banco Verde / Programa de Bonos Verdes:** Establece una asociación público-privada con la misión de facilitar y acelerar la inversión en proyectos climáticos locales

## Cambios en las infraestructuras

**Comunidades de microrredes verdes:** Integran fuentes de energía renovables, sistemas de almacenamiento de energía y tecnologías de redes inteligentes para crear barrios energéticamente independientes

**Eliminación del sistema de gas natural:** Adoptar una fecha de fin del flujo de gas natural

**Compartir coche o Microtransit de ruta fija:** Aprovechar el éxito del programa BCycle y reintroducir un programa de vehículos compartidos, o desarrollar un nuevo programa de Microtransit de ruta fija, especialmente en el corredor del centro de la ciudad

**Corredor de Transporte Climáticamente Positivo:** Un corredor de transporte diseñado como modelo de tránsito climáticamente inteligente, que incorpore elementos como autobuses eléctricos, infraestructuras para peatones y ciclistas y sistemas inteligentes de gestión del tráfico

## Estrategias de retención de carbono

**Mercado local de compensación de carbono:** Facilita la compra y venta de compensaciones de carbono generadas por proyectos localmente situados y validados

**Red urbana de agricultura del carbono:** marco de colaboración establecido para coordinar actividades de agricultura del carbono como huertos comunitarios, tejados/paredes verdes, programas de plantación de árboles, etc.

**Centro de innovación de la agricultura del carbono:** Un centro creado para investigar y implementar técnicas de vanguardia de agricultura del carbono

## Participación de la comunidad

**Laboratorio interactivo de aprendizaje climático al aire libre:** Laboratorio interactivo vivo que servirá como recurso educativo, utilizando enfoques basados en la naturaleza y experiencias de inmersión para educar a la comunidad sobre las diversas iniciativas y oportunidades climáticas de la Ciudad

**Cartera de Movilidad para Todos:** Ofrecer un estipendio mensual de movilidad a los usuarios elegidos según los ingresos y una plataforma digital que permita a los participantes planificar, reservar y pagar múltiples modos de viaje en una sola aplicación

**Programa de certificación/formación en tecnología ecológica:** Colaborar con la enseñanza superior y las asociaciones profesionales para desarrollar un programa de formación de mano de obra en tecnologías respetuosas con el clima y ofrecer servicios de inserción laboral



JUNTOS **HACIA CERO**

*Próximos pasos*  
HACIA EL FUTURO

# Recursos necesarios

El nuevo Plan de Acción por el Clima requiere un enfoque integral para alcanzar nuestro ambicioso objetivo de neutralidad de carbono en 2035. Para llevar a cabo las acciones identificadas en este plan necesitaremos aumentar la capacidad del personal. A continuación se presenta un plan de personal que empieza a abordar las necesidades iniciales de capacidad para implementar el plan.

Se ha tenido mucho cuidado en garantizar que los puestos propuestos aporten beneficios y valor a la comunidad más allá del plan, aprovechando estos nuevos organismos para seguir adaptándose al panorama de la acción por el clima a medida que evoluciona.

## Propuesta de aumento del plan de personal

A continuación se presenta un cuadro de las necesidades adicionales de personal necesarias para implementar el Plan de Acción por el Clima.

Puesto	Calendario	Costo	Fuente de financiación	Descripción/Área estratégica
Gestor de programas SBCE	Año fiscal 2025	\$200,000	SBCE	Responsable de la planificación estratégica, el desarrollo y la aplicación de programas de electrificación de edificios y vehículos.
Redactor de subvenciones	Año fiscal 2025	\$160,000	SBCE	Responsable del seguimiento y la solicitud de subvenciones, y de la supervisión administrativa de las adjudicaciones.
Especialista en electrificación de edificios y vehículos	Año fiscal 2027	\$160,000	SBCE	Apoyar al Director de Energía y Clima y al Director de Programas del SBCE en la ejecución de proyectos y programas de descarbonización.
Especialista en Cuidado de Árboles y/o Podador de Árboles II (Dos puestos en Parques y Recreación)	Año fiscal 2028	\$300,000	¿Subvenciones?	Plantar y mantener 4.500 nuevos árboles en el bosque urbano.

# Próximos pasos



La lucha contra el cambio climático no es una batalla que se libra una sola vez; es un proceso iterativo de innovación, adaptación y resiliencia colectiva. Cada paso nos acerca más a un futuro sostenible y neutro en carbono.

Lograr la neutralidad de carbono requerirá legislación estatal y federal, financiación, avances tecnológicos y educación y capacitación continuas de la comunidad.

Por ello, el Plan de Acción Climática debe ser un documento dinámico y vivo, evaluado y adaptado periódicamente para abordar los cambios en el escenario.

La Ciudad se compromete a revisar el plan anualmente y a adaptar las prioridades y el calendario a los avances actuales y a las mejores prácticas. Además, nos comprometemos a hacer un inventario de nuestras emisiones locales de gases de efecto invernadero al menos cada cinco años y a incorporar los resultados a los compromisos y estrategias renovados.

## Ciclo de Acción Climática de Santa Bárbara



## ¿Qué pasa con la adaptación al cambio climático?

Algunos efectos del cambio climático son inevitables y ya empezaron a afectar a nuestra comunidad. Aunque este Plan de Acción Climática aborda formas proactivas de reducir esos impactos climáticos, la Ciudad también está creando resiliencia dentro de la comunidad para hacer frente a los impactos que no podremos evitar.

La Ciudad tiene muchas iniciativas en marcha, como el trabajo de planificación realizado por su Programa de Resiliencia, que incluye la adaptación al aumento del nivel del mar, la gestión de inundaciones y aguas pluviales, y recursos para proteger a la comunidad en tiempos de calor extremo y sequía.

En el marco del Programa de Resiliencia de la Ciudad se seguirá planificando la adaptación al cambio climático.



# AGRADECIMIENTOS

En cada medida y compromiso descritos en este plan vemos el potencial de un impacto transformador. Este plan no es un mero documento; es un testimonio vivo de nuestra dedicación, innovación y visión compartida de un planeta más sano.

A medida que avanzamos en su implementación, llevamos la llama de la inspiración, reconociendo que cada acción, por pequeña que sea, contribuye a una narrativa más amplia de cambio positivo. El viaje es dinámico y está alimentado por la pasión y el compromiso de esta comunidad y de cada una de las personas implicadas.

## ¡Gracias al alcalde y a los concejales por su inquebrantable liderazgo!

Alcalde Randy Rowse

Miembro del Consejo Eric Friedman\*

Miembro del Consejo Alejandra Gutierrez

Miembro del Consejo Oscar Gutierrez

Miembro del Consejo Meagan Harmon\*

Miembro del Consejo Mike Jordan

Miembro del Consejo Kristen Sneddon\*

*\*Indica los miembros del Comité del Consejo de Sustentabilidad. El Comité examinó y revisó el desarrollo de este plan.*

## Este documento ha sido redactado por la División de Energía y Clima de la Ciudad

Jefferson Litten

Joslyn Fritz

Sam Furtner

Melissa Hetrick

Kristian Hoffland

Rachel Pelc

## Equipo asesor del personal municipal

Brian Adair

Alec Ayala

Jose Barajas

Cameron Benson

Sarah Clark

Tina Dye

Rosie Dyste

Dan Gullett

Jessica Grant

Sam Harmon

Dan Hentschke

Jazmin LeBlanc

Sara Iza

Diego Martin

Julia Pujo

Daniela Rosales

Mike Wiltshire

Madeline Wood

## Socios

Rincon Consultants

SB Metro Transit District

Community Environmental Council

*¡Muchas gracias!*

A continuación se enumeran los colaboradores de una historia que habla de esperanza, responsabilidad y del poder duradero de la acción colectiva. A medida que avanzamos, dejemos que la inspiración que hemos cultivado dentro de este plan nos impulse a nuevas alturas y amplifique nuestro impacto.

Gracias por su inquebrantable dedicación, y que el compromiso compartido de esta Ciudad con la acción por el clima siga siendo una fuente de inspiración para todos nosotros.

**NUNCA HAY QUE SUBESTIMAR EL PODER DE UN PEQUEÑO GRUPO DE PERSONAS PARA CAMBIAR EL MUNDO DE HECHO, SON LOS ÚNICOS QUE LO HAN CONSEGUIDO.**

**- MARGARET MEAD**