

# Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara Medidas y Acciones de Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

## 1 Resumen de Medidas y Acciones

**Las medidas** se desarrollan en cada uno de los siguientes sectores de conformidad con el Inventario y Pronóstico de GEI y en línea con el Protocolo Comunitario y el Plan de Alcance del Cambio Climático 2017 de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB):

- Uso de la energía en los edificios
- Transporte
- Residuos, agua, y aguas residuales
- Retención de carbono

Las medidas adicionales desarrolladas para el Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara incluyen:

- Potencial comunitario
- Administrativa

**Las Acciones de Reducción de GEI** identifican los programas de apoyo, pólizas, vías financieras y otros compromisos que ayudarán a adoptar medidas adicionales y lograr los objetivos climáticos de la Ciudad. Consulte la figura siguiente para obtener una descripción de cómo están conectados las metas, las medidas y las acciones.



## 2 Temas Estratégicos Clave

---

Estos temas estratégicos clave han sido identificados como áreas específicas de impacto comunitario que en conjunto activarán o guiarán la construcción de acciones para cada medida. Los temas estratégicos clave son:

- **Fundacional:** Acciones que **ya** están siendo llevadas a cabo y/o implementadas por la Ciudad o uno de sus socios. Las acciones fundamentales se incluyen en parte para brindar contexto y realizar un seguimiento integral de las reducciones de emisiones para cumplir con los objetivos estatales y locales. Las acciones fundamentales también permiten a la Ciudad medir y aplicar sus reducciones de gases de efecto invernadero en el tiempo entre el último período del inventario de emisiones y la adopción del nuevo Plan de Acción Climática.
- **Cambio estructural:** Acciones que establecen un programa, política o ordenanza que permitirá a la Ciudad alcanzar el objetivo identificado dentro de una medida.
- **Educación:** Acciones que apoyan un cambio estructural con aumentando la conciencia y la comprensión de la comunidad, logrando la aceptación de la comunidad y promoviendo la existencia de programas
- **Equidad:** Acciones que involucran y consideran a las poblaciones de escasos recursos que tienen más probabilidades de tener más dificultades para emprender las acciones de este plan y adaptarse al cambio climático. Las acciones de equidad también consideran formas para que la comunidad en general experimenta equitativamente los beneficios y costos de las medidas de reducción de gases de efecto invernadero.
- **Financiación:** Acciones que brindan vías para obtener respaldo financiero y recursos adecuados (por ejemplo, personal) para implementar un programa.
- **Socios:** Acciones que identifican organizaciones o agencias externas sin fines de lucro que pueden ayudar con la implementación de las acciones de una medida y hacer avanzar una medida de manera consistente o sostenible.
- **Estudios de factibilidad:** Acciones que brindan contexto adicional sobre los detalles, obstáculos o factibilidad para la implementación de un programa. Estos incluyen el análisis necesario para identificar el mejor camino a seguir o la viabilidad de implementar una medida específica.
- **Moonshot:** Acciones que son innovadoras, aspiracionales y que sirven como objetivos ambiciosos para llevar a la Ciudad a la vanguardia de la planificación climática.

Muchas de las acciones contenidas en este documento no se incluirán en Juntos Hacia Cero, el resumen ejecutivo del PAC, sin embargo, se incluyen aquí y en el apéndice técnico para el propósito de cuantificación y análisis.

### 3 Medidas

Esta sección proporciona una lista de medidas de alto nivel. Las secciones 4 a 8 detallan las acciones que acompañan a cada medida.

#### Lista de medidas de reducción de emisiones de GEI del PAC de la ciudad de Santa Bárbara

Medida #	Medida
<b>Uso de la energía en los edificios</b>	
BE-1 (Municipal)	Descarbonizar 50% de edificios e instalaciones municipales para 2030 y todas las instalaciones municipales restantes para 2035
BE-2 (Municipal)	Adquirir electricidad sin carbono o 100% renovable para las operaciones municipales para 2030
BE-3 (Municipal)	Aumentar la generación de energía renovable distribuida de propiedad municipal en toda la Ciudad
BE-4	Expandir la ordenanza existente de prohibición de gas natural para nuevas construcciones
BE-5	Reducir el consumo residencial existente de gas natural en un 10% por debajo de los niveles de 2019 para 2030 y en un 17% por debajo de los niveles de 2019 para 2035
BE-6	Reducir el consumo comercial de gas natural un 10% por debajo de los niveles de 2019 para 2030 y un 18% por debajo de los niveles de 2019 para 2035
BE-7	Aumentar el impacto de Santa Barbara Clean Energy (SBCE)
<b>Transporte</b>	
T-1 (Municipal)	Seguir desarrollando y aplicando el programa Municipal de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)
T-2 (Municipal)	Electrificar o descarbonizar la flota municipal de la Ciudad para 2035
T-3	Aplicar programas que mejoren el acceso al transporte activo seguro, como caminar y andar en bicicleta, para aumentar la proporción del modo de transporte activo al 6% en 2030 y al 10% para 2035
T-4	Implementar programas para fomentar el transporte público para aumentar la participación del modo de transporte público el 7% en 2030 y al 8% para 2035
T-5	Apoyar y promover programas regionales que reduzcan el uso de vehículos de una sola ocupación
T-6	Aumentar el uso y la adopción de vehículos de pasajeros de cero emisiones al 30% en 2030 y al 55% en 2035
T-7	Acelerar el uso y la adopción de vehículos comerciales de cero emisiones hasta el 26% en 2030 y el 45% en 2035
T-8	Electrificar o descarbonizar el 6% de los equipos todoterreno para 2030 y el 20% para 2035
<b>Residuos, agua, y aguas residuales</b>	
W-1 (Municipal)	Aumentar la adquisición municipal de residuos orgánicos recuperados
W-2 (Municipal)	Reducir el consumo municipal de agua
W-3	Reducir el consumo de agua potable per cápita en un 1.05% para 2030 y en un 1.58% para 2035
W-4	Reducir los residuos orgánicos un 80% por debajo de los niveles de 2014 para 2030 y un 85% para 2035

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI

Medida #	Medida
<b>Retención de carbono</b>	
CS-1	Aumentar el secuestro de carbono manteniendo los árboles y terrenos naturales existentes y plantando 4,500 árboles nuevos en toda la comunidad para 2030
CS-2	Explorar nuevas oportunidades de retención y captura de carbono
CS-3	Mantener y ampliar los proyectos de restauración existentes para secuestrar carbono a través de un aumento neto de 25 acres en las áreas de tierra restauradas para 2030
CS-4	Aumentar el secuestro de carbono con la aplicación de 0.08 toneladas de compost per cápita anualmente en la comunidad hasta 2030 y 2035
CS-5	Reducir las emisiones de GEI de materiales de construcción residenciales y comerciales por un 20% para 2030 y por un 40% para 2035, de acuerdo con AB 2446
<b>Potencial comunitario</b>	
CP-1	Potenciar la economía verde local a través de la inversión en una mano de obra de tecnología verde
<b>Administrativa</b>	
A-1 (Municipal)	Facilitar actualizaciones de la planificación de acción climática y programación de apoyo
A-2	Equipar de personal adecuado a todos los programas y proyectos sectoriales para obtener fondos en su totalidad e implementar acciones

## 4 Uso de la Energía en los Edificios

### Medida BE-1 (Municipal) Descarbonizar el 50 % de los Edificios Municipales para 2030; el 100% para 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-1.1	Estudio de Factibilidad	Desarrollar un plan para electrificar el 50% de edificios municipales que pertenecen a la Ciudad para 2030 y descarbonizar 100% de las instalaciones municipales para 2035. El plan incluirá un inventario de equipos propulsados por combustibles fósiles, las tecnologías de baja o nula emisión de carbono disponibles para sustituir los equipos (cuando estén disponibles) y un calendario a corto y largo plazo para su realización. Considerar los generadores diésel y las recientes inversiones en gas natural. Atender las preocupaciones acerca de la descarbonización de las piscinas comunitarias. Edificios que no puedan electrificarse por inviabilidad tecnológica deberán descarbonizarse con otra tecnología.	Apoyo
BE-1.2	Cambio Estructural	Para 2030, desarrollar una ordenanza que exija la instalación de energía solar y/o almacenamiento de energía de reserva en lugar de generadores diésel, donde sea posible.	Apoyo
BE-1.3	Cambio Estructural	Aplicar el plan de descarbonización de edificios municipales desarrollado bajo BE-1.1 para descarbonizar 100% de los edificios municipales para 2035 (los edificios que no puedan electrificarse por inviabilidad tecnológica deberán descarbonizarse con otra tecnología).	Apoyo
BE-1.4	Cambio Estructural	Desarrollar y aplicar un plan para adaptar a LED todas las lámparas públicas restantes, y luces de las instalaciones y semáforos antes de 2035.	Apoyo
BE-1.5	Fundacional, Financiamiento	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones de la estrategia A-2.2 para expandir los esfuerzos de financiación para la descarbonización municipal.	Apoyo
BE-1.6	Cambio Estructural	Incluir, al renovar el contrato de arrendamiento, requisitos para que los edificios e instalaciones alquilados de propiedad municipal sean totalmente eléctricos.	Apoyo

### Medida BE-2 (Municipal) Adquirir Electricidad Sin Carbono o 100% Renovable para Operaciones Municipales para 2030

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-2.1	Fundacional	Requerir que todas las cuentas eléctricas municipales permanezcan en la opción 100% Verde de SBCE y compren electricidad libre de carbono.	Apoyo

### Medida BE-3 (Municipal) Aumentar la Generación de Energía Renovable Distribuida de Propiedad Municipal en Toda la Ciudad

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-3.1	Fundacional, Estudio de Factibilidad	Implementar todos los proyectos viables de microrredes en instalaciones municipales identificados por el estudio de Energía Neta Cero de 2017 y reevaluar la viabilidad de instalaciones adicionales.	Apoyo
BE-3.2	Estudio de Factibilidad	Llevar a cabo un estudio de viabilidad para comprender las barreras a la instalación de recursos adicionales de energía distribuida, como el almacenamiento solar y de baterías, u otras infraestructuras de generación de energía renovable, en las instalaciones municipales. Puede que la Ciudad tenga que reevaluar los planes de financiación, la capacidad de almacenamiento de energía, y los recursos de energía distribuida para realizar estos proyectos. Centrar los esfuerzos municipales en buscar un espacio adecuado para el almacenamiento de energía y los proyectos de microrredes.	Apoyo

### Medida BE-4 Expandir la Ordenanza de Prohibición de Gas Natural para Nuevas Construcciones

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-4.1	Cambio Estructural	En 2025 y cada 3 años después, revisar las ordenanzas de construcción para actualizar el alcance y las exenciones para alinearlas con la tecnología industrial y maximizar la reducción de GEI. Los ejemplos incluyen exigir a todas las remodelaciones importantes (más del 50% del edificio afectado o una adición de más del 50% de la superficie bruta) y eliminar exenciones en los requisitos de edificios totalmente eléctricos. Las actualizaciones del ciclo del código de construcción se tramitan en 2025, entran en vigor en 2026 y se actualizan cada 3 años.	2030: 7,918 2035: 12,975

### Medida BE-5 Reducir el Consumo Residencial Existente de Gas Natural en un 10% por debajo de los Niveles de 2019 para 2030 y en un 17% por debajo de los Niveles de 2019 para 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-5.1	Cambio Estructural	Adoptar un requisito de eficiencia energética y electrificación en el momento de la renovación para 2025, efectivo en 2026. Esta ordenanza podría exigir la sustitución de los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado, calentadores de agua y otros electrodomésticos para que sean todos eléctricos y bajos emisores de gases hidrofluorocarbonados (HFC) o proporcionar una lista de verificación de opciones económicas de eficiencia y electrificación para que las renovaciones se completen según el alcance del proyecto. Adoptar una ordenanza de electrificación para los edificios residenciales existentes antes de 2028, efectiva en 2029, que se aplique mediante el proceso de permisos de construcción y que prohíba la expansión o reconexión de la infraestructura de gas natural.	2030: 426 2035: 859

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-5.2	Estudio de Factibilidad, Educación, Equidad	Completar un análisis de viabilidad de electrificación de edificios existentes en colaboración con UCSB u otra institución de estudios antes de 2025 para determinar los costos iniciales y en factura asociados a las estrategias de electrificación de edificios. Esta información se utilizará para informar y apoyar futuras ordenanzas que consideren la electrificación de edificios existentes, así como el acelerador de electrificación de edificios (BE-5.3). El estudio incluirá amplias aportaciones de la comunidad y un análisis de equidad para garantizar que todas las personas tengan acceso asequible a los beneficios de salud, comodidad, economía y resiliencia de la electrificación de edificios.	2030: 7,880 2035: 13,551
BE-5.3	Cambio Estructural, Educación, Equidad	Crear un programa acelerador de electrificación de edificios residenciales para aumentar el acceso comunitario a los recursos de electrificación de edificios. Este programa debería incluir la provisión y expansión de recursos necesarios para ayudar a los residentes a electrificar sus hogares. Por ejemplo, ofreciendo reembolsos, financiación mejorada para propietarios con ingresos cualificados, asistencia técnica y apoyo a contratistas.	(reducciones asociadas con las acciones combinadas de Acciones 5.2-5.18)
BE-5.4	Estudio de Factibilidad, Cambio Estructural	Identificar oportunidades para la reducción estratégica de infraestructuras de gas dentro de la Ciudad y desarrollar un programa piloto de recorte de infraestructuras de gas.	
BE-5.5	Cambio Estructural, Educación, Equidad	Completar un proyecto piloto de electrificación de viviendas asequibles y de bajos ingresos en colaboración con propietarios de viviendas asequibles, los servicios públicos y la comunidad. El proyecto piloto garantizará que no haya un aumento a las facturas de energía para los ocupantes de edificios piloto.	
BE-5.6	Cambio Estructural, Financiación	Proporcionar un reembolso a la hora de venta para las mejoras de electrificación de edificios cualificadas, incluyendo paneles, cableado, y aparatos de bomba de calor. Aplicar el programa de reembolso antes de 2025.	
BE-5.7	Educación, Cambio Estructural	Mejorar el proceso de permisos de electrificación de edificios de la Ciudad mediante un programa integral de permisos que facilite los procesos, reduzca las tasas, aporte listas de comprobación de permisos e inspecciones, acorte el tiempo de revisión, y eduque a los oficios y al personal afectados, reduciendo así las barreras a la electrificación y desbloqueando los incentivos disponibles.	
BE-5.8	Estudio de Factibilidad	Realizar un estudio de viabilidad de un programa de demanda del mercado de edificios inteligentes, como el programa flexgrid de Recurve. El estudio debería incluir un proyecto piloto que permita a los propietarios de edificios monitorizar la generación y el consumo de energía de sus estructuras readaptadas y convertirlo en una opción ampliamente disponible y asequible.	
BE-5.9	Cambio Estructural	Desarrollar el programa estudiado en BE-5.8 que permite a propietarios de edificios monitorizar la generación y el consumo de energía de sus estructuras readaptadas para optimizar la gestión de energía.	
BE-5.10	Financiamiento	Colaborar con ReCurve o una entidad similar para diseñar y aplicar un programa de demanda de mercado que pagaría a los usuarios de energía por ahorrar energía durante las horas de máxima demanda, utilizar la energía con más eficiencia y ayudar a equilibrar la red.	

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
**Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-5.11	Educación	Expandir programas de educación dirigidos a propietarios e inquilinos acerca de programas de recursos de energía (ejemplos incluyen programas de eficiencia de energía, respuesta a la demanda, y programas de demanda de mercado).	
BE-5.12	Cambio Estructural	Promover una legislación de divulgación de la energía residencial, que exija la puntuación de la energía residencial a la hora de anunciar la venta o el alquiler de toda propiedad residencial.	
BE-5.13	Cambio Estructural, Financiación	Establecer un programa que ofrezca servicios específicos de instalación directa y reparto de costos para medidas de electrificación con propietarios de edificios residenciales de varias unidades. La Ciudad cubrirá el costo incremental además de una tarifa eléctrica incremental de SBCE.	
BE-5.14	Cambio Estructural, Equidad	Desarrollar y aplicar un reglamento de propiedades residenciales multifamiliares antes de 2028 para promover la eficiencia de energía y la descarbonización de edificios en fases. El reglamento exigirá inspecciones de energía periódicas y requisitos prescriptivos de eficiencia de energía y puntos de descarbonización a partir de una lista de verificación estandarizada, con un rendimiento requerido creciente.	
BE-5.15	Cambio Estructural	Desarrollar un programa de aparatos de agua caliente de emergencia por el cual la Ciudad suministra a los residentes calentadores de agua de gas natural de emergencia dentro de las 24 horas de recibir una solicitud, con un acuerdo de que el calentador de agua de gas del residente será sustituido dentro de 6 meses siguientes por un calentador de agua con bomba de calor.	
BE-5.16	Educación	Aumentar el conocimiento y comprensión comunitario de beneficios fiscales para la mejora de la eficiencia energética de edificios residenciales (Ejemplo: el Crédito Fiscal a la Propiedad por Eficiencia Energética Residencial).	
BE-5.17	Financiación	Desarrollar incentivos para los programas de tarifas subvencionadas de Tarifas Alternativas de Energía de California (CARE)/Asistencia de Tarifas Eléctricas para Familias (FERA) para clientes residenciales de bajos ingresos con el fin de aumentar la seguridad energética.	
BE-5.18	Cambio Estructural, Financiación	Aplicar programas de instalación directa y/o incentivos que faciliten la instalación de sistemas combinados de energía solar y almacenamiento de energía en baterías en edificios residenciales unifamiliares del área local. Objetivo de 120 instalaciones para 2035.	
BE-5.19	Moonshot	Adoptar una fecha de fin de flujo del gas natural para 2040 <sup>1</sup> Crear campañas de educación y participación pública alrededor de esta acción para avisar a la comunidad con tiempo, y mostrar todo el progreso que se está haciendo para que esto sea posible.	

<sup>1</sup> Acción no incluida en la cuantificación de las reducciones de emisiones de GEI para evitar el doble cómputo con el resto de la medida.



## Medida BE-6 Reducir el Consumo Comercial de Gas Natural un 10% por Debajo de los Niveles de 2019 para 2030 y un 18% por Debajo de los Niveles de 2019 para 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-6.1	Cambio Estructural	Basándose en los resultados de la medida BE-5.2, el análisis de viabilidad de la electrificación de los edificios existentes, desarrollar y adoptar una ordenanza para edificios comerciales existentes en 2025, efectiva en 2026, que exija la sustitución de los sistemas de combustibles fósiles de edificios, como los sistemas HVAC y de agua caliente sanitaria, con bombas de calor a la hora de la renovación. Los edificios que no puedan electrificarse por inviabilidad tecnológica deberán descarbonizarse con otra tecnología. Adoptar una ordenanza de electrificación para los edificios comerciales existentes antes de 2028, efectiva en 2029, que se aplicará a través del proceso de permisos de construcción y que prohíbe la expansión o reconexión de la infraestructura de gas natural.	2030: 1,174 2035: 3,158
BE-6.2	Cambio Estructural	Desarrollar e implantar un programa de evaluación comparativa de edificios comerciales y de uso mixto y multifamiliares de más de 20,000 pies cuadrados para 2025, efectivo en 2026. El programa incluiría la notificación de los datos de consumo de electricidad y gas natural (y de cualquier otra fuente de energía) a través del gestor de portafolio Energy Star. Establecería sanciones monetarias en caso de incumplimientos. Las partes residenciales de edificios que formen parte de un desarrollo de uso mixto serían exentas. Crear incentivos para los edificios no sujetos para incentivar el cumplimiento voluntario.	2030: 4,113 2035: 6,149
BE-6.3	Cambio Estructural	Desarrollar y aplicar una norma de funcionamiento de los edificios para 2028. La norma debería identificar un límite de emisiones de GEI por metro cuadrado para cada tipo de edificio comercial utilizando los datos recopilados en la acción BE-6.2. El programa comenzará con los edificios comerciales/residenciales multifamiliares más grandes y disminuirá el tamaño con el tiempo.	
BE-6.4	Cambio Estructural, Estudio de Factibilidad	Reevaluar el programa de funcionamiento de los edificios cada 3 años para medir el progreso de la aplicación y la posible expansión a edificios de menor tamaño.	
BE-6.5	Financiación, Educación	Colaborar (a través de SBCE) con SCE para incentivar las adaptaciones totalmente eléctricas combinando programas de reembolso y mecanismos de financiación para crear paquetes de electrificación económicos. Priorizar a las empresas pequeñas y con pocos recursos.	
BE-6.6	Financiación, Estudio de Factibilidad, Socios, Educación	Expandir los esfuerzos de educación, comunicación y participación relacionados con la electrificación de edificios y los recursos de energía, incluyendo estas acciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Colaborar con la Cámara de Comercio de la Costa Sur de Santa Bárbara para informar y facilitar la electrificación para propietarios de negocios comerciales.</li> <li>▪ Realizar una encuesta de pequeñas empresas detallando los obstáculos y recursos necesarios para informar las consideraciones de equidad de la ordenanza.</li> <li>▪ Llevar a cabo esfuerzos de participación con el sector comercial para identificar formas en las que la Ciudad pueda apoyar las instalaciones comerciales de almacenamiento de energía y las oportunidades de microrredes a escala de vecindarios.</li> <li>▪ Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones de la estrategia A-2.2 para facilitar oportunidades de financiación para la</li> </ul>	

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
		<p>electrificación de empresas comerciales identificando y apoyando las oportunidades de subvenciones disponibles a la comunidad, priorizando la propiedad comunitaria de poblaciones pequeñas y con bajos recursos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar los comentarios recibidos durante el proceso de información a las pequeñas empresas y a las empresas de bajos recursos para abordar los posibles impactos sobre la equidad del programa de funcionamiento de edificios.</li> </ul>	
BE-6.7	Cambio Estructural	Monitorear y requerir divulgaciones de uso de energía de alquiler en todas las propiedades comerciales de más de 10,000 pies cuadrados. Exigir una inspección ASHRAE (Sociedad Americana de Ingenieros de Calefacción, Refrigeración y Aire Acondicionado) de nivel 1 para las propiedades de más de 10,000 pies cuadrados. Propiedades de más de 20,000 pies cuadrados requieren una inspección ASHRAE de nivel 2 divulgada a la Ciudad, inquilinos, y compradores potenciales antes de la venta y/o listado.	
BE-6.8	Cambio Estructural, Financiación	Establecer un programa piloto de tarifas de incentivo a la descarbonización que cobraría a los clientes de SBCE una tarifa de costo marginal reducido por la instalación de medidas específicas de electrificación. Enfoque en cocinas comerciales/restaurantes, hoteles/moteles, etc.	
BE-6.9	Educación	Publicitar deducciones fiscales para las mejoras de eficiencia de energía para edificios comerciales. Por ejemplo, la Deducción de la Sección 179D es una deducción fiscal federal que permite a los propietarios de edificios comerciales deducir hasta \$1.80 por pie cuadrado del costo de las mejoras de eficiencia de energía calificadas hechas a sus edificios, incluyendo sistemas HVAC, luces y mejoras en el conjunto del edificio.	
BE-6.10	Cambio Estructural, Financiación	Aplicar programas de instalación directa y/o incentivos que faciliten la instalación de sistemas combinados de energía solar y almacenamiento de energía en baterías en edificios comerciales del área local. Objetivo de 36 instalaciones para 2035.	
BE-6.11	Cambio Estructural	Desarrollar un programa de aparatos de agua caliente de emergencia donde la Ciudad proporciona a los residentes comerciales calentadores de agua de gas natural de emergencia dentro de 24 horas de una solicitud, con un acuerdo de que el calentador de agua caliente será reemplazado dentro de 6 meses con una bomba de calor.	
BE-6.12	Cambio Estructural, Educación, Equidad	Crear un programa acelerador de electrificación de edificios comerciales y de uso mixto para aumentar el acceso comunitario a los recursos de electrificación de edificios. Este programa debería incluir la provisión y expansión de recursos necesarios para apoyar la electrificación de edificios. Por ejemplo, proporcionando reembolsos, financiación mejorada para los propietarios de viviendas con ingresos cualificados, asistencia técnica y apoyo a los contratistas.	

### Medida BE-7 Aumentar el Impacto de Santa Barbara Clean Energy (SBCE)

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-7.1	Fundacional	Adoptar un código de alcance requiriendo que todas las nuevas construcciones no residenciales y las remodelaciones importantes incluyan energía solar fotovoltaica (PV).	Apoyo

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
BE-7.2	Cambio Estructural, Educación	Convertir a los clientes de acceso directo de SCE a SBCE por medio de programas enfocados, incentivos y participación. Los clientes de acceso directo compran electricidad de un proveedor competitivo llamado Proveedor de Servicios Eléctricos (ESP), en lugar de a una compañía eléctrica regulada como Southern California Edison (SCE).	Apoyo
BE-7.3	Cambio Estructural	Desarrollar estructuras tarifarias específicas y otros incentivos para los clientes comerciales grandes, incluyendo la respuesta a la demanda.	Apoyo
BE-7.4	Educación, Equidad	Desarrollar un programa de educación local detallando los incentivos para la electrificación y promoviendo los beneficios de optar por el servicio de SBCE, especialmente para las poblaciones de bajos recursos.	Apoyo
BE-7.5	Educación, Fundacional	Mantener las tasas de exclusión de SBCE por debajo del 10%.	Apoyo
BE-7.6	Cambio Estructural, Fundacional	Crear pilotos innovadores para SBCE a través de colaboraciones locales que afronten las barreras técnicas, de bajos ingresos, de mercado y políticas para progresar en los objetivos de sostenibilidad y resiliencia de la Ciudad. Considerar trabajar con departamentos de UCSB como el Programa de Tecnología y Gestión para soluciones innovadoras que aprovechan la tecnología, ingeniería para soluciones basadas en datos, y ciencias medioambientales para estudios medioambientales innovadores.	Apoyo
BE-7.7	Cambio Estructural	Desarrollar una Tarifa de Aporte para aumentar e incentivar los recursos energéticos distribuidos. Las Tarifas de Aporte permiten a las fuentes de generación de energía renovable a pequeña escala vender su energía de vuelta a la empresa de servicios públicos o a la red principal de energía.	Apoyo

## 5 Medidas de Transporte

### Medida T-1 (Municipal) Seguir Desarrollando y Aplicando el Programa Municipal de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-1.1	Cambio Estructural, Fundacional, Financiación	Proporcionar acceso gratuito o descontado a los abonos de transporte público y al programa de bicicletas eléctricas compartidas para todos los empleados municipales y expandir el programa WorkTRIP para ofrecer incentivos adicionales a los modos de transporte sin emisiones de carbono o con emisiones reducidas.	Apoyo
T-1.2	Cambio Estructural	Desarrollar una política de programa de trabajo remoto híbrido que apoya a los empleados de oficinas municipales para que trabajen desde casa si es viable (incluyendo horarios de trabajo alternativos cuando sea práctico). La Ciudad proporcionará asistencia financiera para ayudar a compensar los costos asociados con las necesidades de la oficina en casa.	Apoyo
T-1.3	Cambio Estructural, Financiación	Ofrecer incentivos en efectivo o tiempo libre pagado a los empleados de la Ciudad para viajar al trabajo en bicicleta, a pie o en coche compartido.	Apoyo
T-1.4	Estudio de Factibilidad	Realizar anualmente un encuesta detallada sobre los datos de los viajes al trabajo del personal de la Ciudad incluyendo la opinión de los empleados para identificar las principales fuentes de emisiones y las posibles brechas en la planificación.	Apoyo
T-1.5	Estudio de Factibilidad, Cambio Estructural	Identificar oportunidades para acceder taquillas para bicicletas y duchas en oficinas municipales.	Apoyo

**Measure T-2 (Municipal) Electrificar o Descarbonizar la Flota Municipal para 2035.**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-2.1	Fundacional	Completar y aplicar la Política de Adquisición de Vehículos de Cero Emisiones de la Ciudad para convertir los vehículos de la flota municipal de combustible fósil, cuando sea viable, a vehículos eléctricos o descarbonizar la flota para 2035, incluyendo un calendario a corto y largo plazo para su finalización, así como el potencial para la adquisición regional a gran escala. Obtener la aprobación del Consejo Municipal para permitir la compra discrecional de vehículos eléctricos a distintos proveedores.	Apoyo
T-2.2	Cambio Estructural	Instalar cargadores adicionales para vehículos de cero emisiones en los estacionamientos municipales para uso de la flota y de los empleados.	Apoyo
T-2.3	Fundacional, Estudio de Factibilidad	Adquirir biocombustibles (diésel renovable y biogás) para operar equipos de propiedad municipal dentro y fuera de carretera sin oportunidades existentes de descarbonización. Reevaluar periódicamente las oportunidades de descarbonización para asegurar que los biocombustibles no se utilicen en equipos que de otro modo podrían descarbonizarse.	Apoyo
T-2.4	Cambio Estructural	Desarrollar y adoptar una política de adquisición de equipos pequeños (por ejemplo, equipos de paisajismo) que incluye revisiones y priorización de equipos libres de emisiones cada vez que se adquiere un equipo.	Apoyo

**Measure T-3 Aplicar Programas que Mejoran el Acceso al Transporte Activo Seguro, como Caminar y Andar en Bicicleta, para Aumentar la Proporción del Modo de Transporte Activo al 6% para 2030 y al 10% para 2035.**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-3.1	Fundacional, Financiación	Aplicar los objetivos y las políticas del Plan Maestro de Bicicletas (PMB) y 2030: 952 del Plan Maestro de Peatones (PMP) de la Ciudad para mejorar el acceso comunitario a opciones seguras de transporte activo. Utilizando estos documentos de orientación, identificar, diseñar, y obtener financiación para proyectos que puedan impulsar los objetivos del BMP y PMP, y crear infraestructuras para bicicletas y peatones que sean más seguras, fáciles de usar, y ampliamente accesibles para todos los miembros de la comunidad.	2030: 952 2035: 2,757
T-3.2	Fundacional, Financiación	Buscar financiación y coordinar con los programas de mantenimiento de calles existentes para cerrar las brechas en la red peatonal y ciclista, tal y como se identifican en el Plan Maestro de Bicicletas, el Plan Maestro Peatonal, y el Programa de Mejora Capitales.	Apoyo
T-3.3	Estudio de Factibilidad, Cambio Estructural	Evaluar los estacionamientos de bicicletas existentes y evaluar cuáles mejoras se pueden hacer para aumentar la oferta de estacionamientos, reducir los robos y aumentar la atracción de ciclistas. Incluir un análisis de las limitaciones y obstáculos de la última milla y añadir estacionamientos de bicicletas cerca de las paradas de tránsito. Considerar AB 2097 y expandir el estacionamiento de bicicletas con instalaciones privadas cuando el estacionamiento de vehículos es limitado.	Apoyo

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
**Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-3.4	Cambio Estructural, Equidad	Adoptar el Programa Estatal de Calles Lentas y expandir los esfuerzos existentes de pacificación del tráfico en los vecindarios de la Ciudad centrándose en consideraciones de equidad para ubicaciones adicionales.	Apoyo
T-3.5	Socios, Educación	Involucrar a MOVE SBC, SBCAG, MTD, el Departamento de Salud Pública del Condado de Santa Bárbara, el Hospital Cottage, los distritos escolares, las fuerzas policiales locales, promotores del ciclismo y partes interesadas de la comunidad para continuar identificando e implementando mejoras adicionales a corto y largo plazo en la infraestructura de carriles para bicicletas y peatones, mensajes y esfuerzos de Visión Cero, y educación general sobre la utilización segura de nuestra infraestructura pública activa.	Apoyo
T-3.6	Equidad, Fundacional	Construir nuevas infraestructuras para garantizar un acceso equitativo a infraestructuras seguras para bicicletas y peatones en todas las zonas de la ciudad. Enfocar la planificación, el desarrollo, y la construcción de infraestructuras de transporte activo en las comunidades desaventajadas definidas a nivel regional.	Apoyo
T-3.7	Cambio Estructural	Evaluar la modificación de la ordenanza de zonificación para aumentar el estacionamiento de bicicletas y los tipos de instalaciones de estacionamiento para bicicletas en los proyectos de urbanización.	Apoyo
T-3.8	Fundacional	Implementar las instalaciones para bicicletas recomendadas en el Plan Maestro de Bicicletas de Santa Bárbara para añadir 30 millas de carriles para bicicletas a la Ciudad para 2030.	
T-3.9	Fundacional, Equidad	Aplicar la estrategia Visión Cero de Santa Bárbara para eliminar las lesiones graves y fallecimientos en las calles de la Ciudad.	Apoyo
T-3.10	Estudio de Factibilidad	Aprovechar la tecnología para monitorizar los cambios de modo hacia el transporte activo. Llevar a cabo una revisión anual de los avances en la implementación, la calidad de los datos, y las posibles barreras a la implementación. Una vez que se desarrolle un método de seguimiento eficaz, la Ciudad procurará lograr un aumento del 6% en la cuota del modo de transporte activo para 2030 y del 10% para 2035.	Apoyo
T-3.11	Cambio Estructural, Equidad	Aumentar el estacionamiento de bicicletas en lugares no residenciales como zonas pobladas, Parques Municipales, playas, etc.	Apoyo
T-3.12	Cambio Estructural	Acelerar la producción y disponibilidad de viviendas asequibles cerca de los centros urbanos actualizando y adoptando el Elemento de Vivienda y el Código de Zonificación para reducir los kilómetros recorridos por los vehículos; explorando estrategias alternativas para crear y preservar viviendas asequibles, como cooperativas, viviendas o fondos de tierras; y agilizando la revisión de proyectos con normas de diseño objetivas.	Apoyo

### Medida T-4 Implantar Programas para Incentivar el Transporte Público para Aumentar la Cuota del Modo de Transporte Público hasta el 7% en 2030 y hasta el 8% en 2035.

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-4.1	Cambio Estructural, Estudio de Factibilidad	Explorar formas alternativas de transporte público, como el microtránsito y/o nuevas rutas de autobuses eléctricos, en las zonas con mayor congestión y densidad de población. El microtránsito es un tipo de servicio de transporte compartido según la demanda que suele funcionar con vehículos más pequeños, como furgonetas o minibuses, y ofrece rutas y horarios flexibles.	
T-4.2	Educación, Fundacional	Comercializar y publicitar las mejoras del transporte público a medida que se planifican y se llevan a cabo mediante diversos métodos (redes sociales, prensa, radio, etc.) e idiomas para facilitar su uso y el éxito de las mejoras.	
T-4.3	Socios, Estudio de Factibilidad	Colaborar con MTD de Santa Bárbara para determinar los proyectos de prioridad de tránsito y determinar las mejores ubicaciones potenciales para la expansión y el aumento del servicio.	2030: 3,547 2035: 4,641
T-4.4	Socios, Fundacional	Trabajar con las partes interesadas no lucrativas y de la comunidad para mejorar las oportunidades de transporte público.	
T-4.5	Equidad, Fundacional	Trabajar con MTD de Santa Bárbara para garantizar que el acceso y las mejoras del transporte público tengan prioridad en las zonas de bajos ingresos y alta densidad de población de la Ciudad.	
T-4.6	Socios	Trabajar con MTD para identificar e implementar proyectos piloto y actualizaciones de infraestructura para hacer el tránsito más seguro, más consistente, y más conveniente.	

### Measure T-5 Apoyar y Promover Programas Regionales que Reduzcan el Uso de Vehículos de Una Sola Ocupación

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-5.1	Cambio Estructural, Socios, Educación, Fundacional	Seguir trabajando con SBCAG para incentivar a los empresarios a desarrollar Planes de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM) para sus empleados. Los planes TDM deben incluir incentivos para que los empleados vayan al trabajo en bicicleta, a pie, en coche compartido, o en autobús y deben ser publicados en una página web.	Apoyo
T-5.2	Estudio de Factibilidad, Socios, Equidad	Para mejorar la capacidad de teletrabajo de la comunidad de Santa Bárbara, aplicar el Estudio Regional de Banda Ancha de SBCAG para identificar las zonas de la Ciudad que tienen un acceso limitado al servicio de banda ancha debido a limitaciones infraestructurales y financieras.	Apoyo
T-5.3	Financiación, Equidad	Para permitir el teletrabajo, aprovechar el(los) puesto(s) de redactor(es) de subvenciones de la estrategia A-2.2 para identificar oportunidades de financiación que permitan cerrar la brecha de acceso a la banda ancha en la Ciudad, ayudando a financiar la instalación de infraestructuras o subvencionando el servicio de banda ancha para los hogares con bajos ingresos.	Apoyo
T-5.4	Financiación, Equidad	Proporcionar recursos de transporte activo y alternativo a todas las empresas de la Ciudad dando prioridad a las empresas pequeñas, de propiedad de mujeres y de propiedad de minorías, independientemente de su pertenencia al Plan de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM).	Apoyo
T-5.5	Fundacional	Implementar la Ley de la Asamblea de California 2097 de 2022 - Tipos de Desarrollo Residencial, Comercial u Otros: Requisitos de Estacionamiento	Apoyo

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
**Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
		que prohíbe a la Ciudad imponer requisitos mínimos de estacionamiento en desarrollos residenciales y comerciales, si están ubicados con ½ milla de transporte público que sea consistente con AB 2097.	
T-5.6	Cambio Estructural, Financiación	En línea con el Plan General, desarrollar y aplicar un programa para gestionar el estacionamiento de vehículos de un solo ocupante. Utilizar la tarificación del estacionamiento en la calle para todos los estacionamientos del centro y utilizar los ingresos para financiar el transporte activo, proyectos de transporte público, y mejoras en los vecindarios. El programa debería analizar los problemas de estacionamiento en toda la ciudad y considerar medidas para evitar impactos en las zonas circundantes y en el acceso a la costa. Este análisis puede incluir el uso en toda la ciudad de programas de permisos de aparcamiento y otras medidas.	Apoyo
T-5.7	Cambio Estructural	Desarrollar el Programa Piloto de Uso Compartido de Bicicletas hasta convertirlo en una red permanente y fiable de uso compartido de bicicletas que brinde acceso a destinos esenciales en toda la Ciudad, y trabajar con socios regionales para evaluar el potencial de un sistema regional de uso compartido de bicicletas.	Apoyo
T-5.8	Educación, Fundacional	Coordinar con SBCAG y los socios regionales la actualización de los mapas regionales de transporte activo. Distribuir mapas de transporte activo y materiales educativos a las distintas partes interesadas. Dar prioridad a la educación de mapas digitales disponibles en plataformas de uso común como Google Maps.	Apoyo
T-5.9	Socios	Colaborar con los sectores turísticos y empresariales de la gran región del Condado de Santa Bárbara para identificar vías que permitan aumentar el transporte activo por turistas y empleados.	Apoyo
T-5.10	Equidad, Educación	Reducir la conducción de vehículos de ocupación única mediante la educación y la participación del público. Examinar las preocupaciones de equidad respecto a la reducción de vehículos de ocupación individual y garantizar que haya recursos adecuados disponibles para formas alternativas de transporte.	Apoyo
T-5.11	Cambio Estructural, Estudio de Factibilidad	Explorar opciones para solucionar el estacionamiento para viajeros de larga distancia. Por ejemplo, añadir un estacionamiento fuera del centro de la ciudad para los viajeros de larga distancia y utilizar el modo compartido para llevar a estos empleados al centro de la ciudad desde el nuevo estacionamiento, reduciendo la congestión.	Apoyo



### Medida T-6 Aumentar el Uso y la Adopción de Vehículos de Pasajeros de Cero Emisiones hasta el 30% en 2030 y el 55% en 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-6.1	Cambio Estructural	En 2025 y cada 3 años después, enmendar el Código Municipal para exigir un mayor número de espacios de carga capaz para vehículos eléctricos en las nuevas construcciones y en las remodelaciones importantes para desarrollos comerciales, de uso mixto y multifamiliares.	2030: 53,948 2035: 107,774
T-6.2	Cambio Estructural	En 2025 y cada 3 años después, revisar las ordenanzas de edificios comerciales y multifamiliares para que se actualicen y exijan a los propietarios de edificios comerciales grandes (más de 10,000 pies cuadrados) y multifamiliares grandes (más de 20 unidades) que proporcionan estacionamiento que instalen cargadores de vehículos eléctricos en el 20% de las plazas de estacionamiento de edificios existentes cuando se sometan a una remodelación sustancial (más del 50% del edificio afectado o una adición de más del 50% de la superficie bruta).	Apoyo
T-6.3	Fundacional	Añadir 1,788 (para 2030) y 3,536 (para 2035) estaciones nuevas de recarga de vehículos eléctricos accesibles al público en toda la Ciudad y en las instalaciones propiedad de la Ciudad para apoyar el acceso comunitario a cargadores de vehículos eléctricos.	Apoyo
T-6.4	Fundacional	Apoyar el desarrollo privado de instalaciones de cargadores de vehículos eléctricos agilizando eficazmente los procesos de la Ciudad, como agilizar los permisos, relajar los reglamentos onerosos, desarrollar una guía de diseño de permisos.	Apoyo
T-6.5	Equidad, Socios	Identificar alianzas con el sector privado y desarrollar programas asequibles de vehículos de cero emisiones compartidos para servir a viviendas asequibles y/o urbanizaciones de varias unidades priorizando a las poblaciones con bajos recursos.	Apoyo

### Medida T-7 Acelerar el Uso y la Adopción de Vehículos Comerciales de Cero Emisiones hasta el 26% en 2030 y el 45% en 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-7.1	Estudio de Factibilidad	Desarrollar e implementar un Plan de Acción de Vehículos de Cero Emisiones de la Ciudad (ZEVAP) para identificar políticas que aceleren la adopción de vehículos de cero emisiones en toda la comunidad.	2030: 1,777 2035: 2,140
T-7.2	Financiación, Educación, Equidad	Identificar y conectar a los propietarios de vehículos comerciales, en particular los que sirven a comunidades de bajos recursos, con recursos que puedan incentivar la electrificación de los vehículos. Esto podría incluir incentivos fiscales locales.	Apoyo
T-7.3	Educación, Socios	Proporcionar información al público sobre los estándares de combustibles bajos en carbono (LCSF) y sobre cómo las empresas pueden desarrollar créditos LCSF u otros programas estatales y federales para ayudar a financiar la conversión de flotas comerciales a vehículos de cero emisiones.	Apoyo
T-7.4	Financiación	Crear un programa de recompra de camiones para pequeñas empresas con el fin de recomprar camiones de las pequeñas empresas locales para actualizarlos a eléctricos.	Apoyo
T-7.5	Moonshot	Considerar establecer una tarifa de licencia para vehículos comerciales de reparto que funcionen con combustibles fósiles (como Amazon y FedEx) para proporcionar fondos para nueva infraestructura de transporte activo y carga de vehículos eléctricos/carga de combustible ZEV y descontar la tarifa por la	Apoyo

---

proporción de vehículos eléctricos que utiliza la empresa de reparto.

---

DRAFT

## Medida T-8 Electrificar o Descarbonizar el 6% de los Equipos Todoterreno para 2030 y el 20% para 2035<sup>1</sup>

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
T-8.1	Cambio Estructural, Financiación	Alinear o superar la Ley 134 de la Asamblea de California de 2021 - Contaminación del Aire: Pequeños Motores Todoterreno y expandir la aplicación de la ordenanza que prohíbe los pequeños motores todoterreno de gas para 2024 (por ejemplo, equipos de césped y jardín). Proporcionar incentivos escalonados por ingresos o programas de recompra para los residentes y empresas con cargas. Identificar las necesidades de personal para un programa de seguimiento de la aplicación y el cumplimiento dirigido por el departamento pertinente de la Ciudad.	2030: 2,857 2035: 9,859
T-8.2	Educación	Informar, educar y apoyar la transición de los empleadores locales a los equipos todoterreno de cero emisiones, incluyendo las mayores empresas de construcción, fabricantes, landPACers y empresas de almacenaje.	Apoyo
T-8.3	Estudio de Factibilidad	Investigar las flotas de equipos todoterreno en la Ciudad de Santa Bárbara, identificar las flotas con mayor potencial de descarbonización y comunicar con las comunidades de bajos recursos para entender cómo apoyar la conversión.	Apoyo
T-8.4	Socios, Financiación	Asociarse con el Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Santa Bárbara para expandir los programas de descuentos e incentivos para la actualización de equipos todoterreno a híbridos, biocombustibles, o totalmente eléctricos.	Apoyo
T-8.5	Financiación	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor(es) de subvenciones de la estrategia A-2.2 para obtener financiación estatal para descarbonizar los equipos todoterreno como resultado de la Orden Ejecutiva N-79-20 y el Paquete Estatal de Financiación Climática.	Apoyo
T-8.6	Educación	Desarrollar un programa de educación e incentivos para los equipos de paisajismo que incentiven la electrificación de los equipos paisajismo motorizados (los sopladores de hojas eléctricos ya son obligatorios, pero pueden incluirse en una campaña de educación) para los cortasetos, etc.	Apoyo

<sup>1</sup> Esto no se aplicaría a embarcaciones marítimas de recreo o comerciales. La Junta de Recursos del Aire de California actualmente cuenta con regulaciones para desarrollar un programa de estándares de desempeño para embarcaciones marítimas comerciales. Esto requiere opciones de cero emisiones cuando sea posible y motores de combustión más limpia Nivel 3 y 4 en todos los demás buques. La implementación de estas regulaciones se producirá desde 2023 hasta finales de 2032.

## 6 Medidas para Residuos, Residuos Sólidos y Aguas Residuales

### Medida W-1 (Municipal) Aumentar la Adquisición Municipal de Residuos Orgánicos Recuperados

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
W-1.1	Cambio Estructural, Financiación	Requerir a las agencias de la Ciudad que adquieran y apliquen compost generado de los residuos orgánicos municipales al exterior de las instalaciones adecuadas como parte de sus operaciones.	Apoyo
W-1.2	Cambio Estructural	Aumentar la publicidad en los edificios municipales, los estacionamientos y los recipientes de basura acerca de los materiales de basura, reciclaje y compostaje aceptados.	Apoyo
W-1.3	Estudio de Factibilidad	Investigar oportunidades para adquirir productos de residuos orgánicos recuperados en las instalaciones municipales.	Apoyo

### Medida W-2 (Municipal) Reducir el Consumo Municipal de Agua

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
W-2.1	Fundacional	Seguir aplicando las políticas de la Ciudad para la mejora de los equipos y las prácticas de conservación del agua en las instalaciones gubernamentales de la Ciudad. Implementar mejoras adicionales en las instalaciones, paisaje y procedimientos para conservar aún más el agua según se identifique y se determine que es viable.	Apoyo
W-2.2	Cambio Estructural, Fundacional	Cree un Programa de Infraestructuras Comunitarias Ecológicas basado en el Manual de Orientación BMP de Aguas Pluviales con espacios públicos mejorados, estacionamientos ecológicos, callejones ecológicos y un aumento de las infraestructuras ecológicas de aguas pluviales en las instalaciones de la Ciudad.	Apoyo

### Measure W-3 Reducir el Consumo de Agua Potable por Cápite un 1.05% para 2030 y un 1.58% para 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
W-3.1	Cambio Estructural, Fundacional	Aplicar todas las medidas económicas identificadas en el Plan Estratégico de Conservación del Agua.	2030: 1.72 2035: 0.67
W-3.2	Cambio Estructural, Financiación	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor(es) de subvenciones de la estrategia A-2.2 para obtener financiación para los programas y reembolsos del Plan Estratégico de Conservación del Agua.	
W-3.3	Educación, Fundacional	Educar a la comunidad a través de la división de Recursos de Agua de Obras Públicas para entender los incentivos, opciones, y programas disponibles para reducir el uso de agua per cápita.	
W-3.4	Educación	Expandir las campañas de participación pública para promover los reembolsos disponibles a través de los Programas de Conservación del Agua de la Ciudad.	

W-3.5	Educación, Fundacional	Utilizar los datos de consumo de agua mejorados disponibles de la Infraestructura de Medición Automatizada de la Ciudad, junto con el portal del cliente WaterSmart, para educar a los clientes sobre los hábitos de uso del agua y la detección de fugas.
W-3.6	Financiación, Equidad	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor(es) de subvenciones de la estrategia A-2.2 para ofrecer reembolsos especializados u otro tipo de financiación a los hogares de ingresos bajos y medios para la instalación de lavaderos a paisaje, sistemas de captación de aguas pluviales, electrodomésticos de bajo flujo y reparación de fugas de agua.

#### Medida W-4 Reducir los Residuos Orgánicos un 80% por Debajo de los Niveles de 2014 para 2030 y un 85% para 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
W-4.1	Fundacional	Cumplir los requisitos de la Ley 1383 del Senado de California de 2016 para reducir los orgánicos en los vertederos en un 80% por debajo de los niveles de 2014. Incluir las actividades existentes de: <ul style="list-style-type: none"> <li>Pilotar y evaluar tecnologías emergentes como la digestión de residuos orgánicos para reducir los residuos orgánicos de los restaurantes y otros grandes productores de residuos de comida.</li> <li>Implementar la aplicación y el cobro de tasas por materiales clasificados incorrectamente con sensibilidad hacia la recolección compartida.</li> <li>Aumentar la colocación de letreros en los contenedores de las zonas comerciales y residenciales sobre los materiales aceptables en la basura, reciclaje y compostaje.</li> </ul>	2030: 45,773 2035: 50,271
W-4.2	Educación, Financiación	Crear un modelo de entrenamiento para que las empresas eduquen anualmente a sus empleados sobre las prácticas basadas en la economía circular, proporcionándoles recursos de aprendizaje y un programa de reembolsos para financiar el tiempo que los empleados dediquen a la capacitación. Apoyar a las empresas de envases reutilizables y reducidos de menor impacto.	Apoyo
W-4.3	Educación, Equidad	Realizar campañas multiculturales específicas de educación y asistencia para mejorar la reutilización, las formas de prolongar la vida útil de materiales y artículos comunes, y las prácticas de compra sostenibles.	Apoyo
W-4.4	Educación	Llevar a cabo un entrenamiento de educación de "Traiga su Propio Envase" para la comunidad acerca de los envases reutilizables y el uso diario de envases más sostenibles. Proporcione recursos de educación en el sitio web de la Ciudad. Eduque a la comunidad sobre los restos de comida en el centro de recursos.	Apoyo
W-4.5	Estudio de Factibilidad	Realizar estudios de caracterización de residuos cada 4-5 años para informar sobre programas y políticas. Aprovechar el estudio para comprender el volumen de residuos y crear un plan para aumentar la desviación y reducir la contaminación.	Apoyo
W-4.6	Socios, Cambio Estructural	Colabore con el Condado y el Distrito de Conservación de Recursos para desarrollar un programa regional de comercio de compost que proporcione a los agricultores compost para cumplir el objetivo de adquisición de productos orgánicos establecido por la Ley 1383 del Senado de California de 2016.	Apoyo
W-4.7	Financiación	Establecer un consorcio regional para planificar y buscar financiación para infraestructuras más allá de los objetivos de 2025 de la Ley 1383 del Senado de California.	Apoyo
W-4.8	Equidad, Educación	Establecer relaciones con los propietarios/administradores de unidades múltiples para desarrollar cartelería para sus propiedades. Ir de puerta en	Apoyo

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
**Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
		puerta a cada multi-unidad anualmente para proporcionar suministros y educación para una correcta clasificación.	
W-4.9	Equidad, Educación	Llevar a cabo una campaña de información dirigida a los residentes de bajos y medianos ingresos educándolos en temas relacionados con los residuos abandonados e informándoles sobre cómo acceder a los servicios de artículos voluminosos y residuos abandonados sin costo alguno.	Apoyo
W-4.10	Cambio Estructural, Socios	Asociarse con el puerto, el aeropuerto y otras instalaciones importantes de Santa Bárbara para promover las prácticas de no utilizar plástico de un solo uso.	Apoyo
W-4.11	Cambio Estructural, Fundacional	Seguir proporcionando diferentes tamaños de contenedores para los residuos verdes, el reciclaje y la basura con diferentes costos (los más pequeños son los más baratos) y trabajar para discontinuar el uso de contenedores de residuos grandes en la medida posible.	Apoyo
W-4.12	Cambio Estructural, Fundacional	Prohibir los artículos sin medios de reciclaje o los mercados de reciclaje, como la venta de poliestireno, bolsas de plástico, envases de plástico, popotes, plásticos #4-7 y materiales mezclados.	Apoyo
W-4.13	Cambio Estructural	Ejecutar un proyecto piloto de envases reutilizables para llevar en restaurantes.	Apoyo
W-4.14	Cambio Estructural, Socios	Explorar oportunidades para promover una "economía circular" entre los fabricantes y la industria locales. Aprovechar la legislación AB 619 existente para financiar la reutilización temporal o permanente de artículos de instalaciones alimentarias.	Apoyo
W-4.15	Educación, Socios	Colaborar con las bibliotecas y otras instalaciones existentes para lanzar campañas sobre la reducción de residuos, la reutilización y la reparación.	Apoyo
W-4.16	Estudio de Factibilidad, Socios	Colaborar con UCSB, ICLEI y otras organizaciones para evaluar y desarrollar de forma económica recursos en torno a las emisiones basadas en el consumo. Utilizar el inventario de emisiones basadas en el consumo para conocer los hábitos de consumo más intensivos en carbono de Santa Bárbara y el potencial de reducción de emisiones y promover la economía circular de circuito cerrado. Según los resultados, crear un plan para lograr el objetivo de no aumentar la generación de residuos. Considerar un servicio de pañales reutilizables, dietas basadas en plantas, etc.	Apoyo
W-4.17	Equidad, Educación	Crear un programa de entrenamiento/educación gratuito y accesible a todos los residentes y empleados para aprender sobre las prácticas de la economía circular y las estrategias de desvío y los efectos del consumo excesivo.	Apoyo

## 7 Secuestro de Carbono

### Measure CS-1 Aumentar el Secuestro de Carbono Manteniendo los Árboles y Terrenos Naturales Existentes y Plantando 4,500 Árboles Nuevos en toda la Comunidad para 2030

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
CS-1.1	Educación, Cambio Estructural, Socios	Seguir aplicando y ampliando el Plan de Gestión de los Bosques Urbanos de la Ciudad para incluir objetivos para promover la salud del arbolado de las calles, mejorar la resiliencia, aumentar los beneficios medioambientales y colaterales resultantes del arbolado de las calles y el sombreado, participación comunitaria en torno al bosque urbano. Incluir actividades para promover la salud del arbolado de las calles y el mantenimiento de los árboles existentes mediante asociaciones con la comunidad y organizaciones locales sin fines de lucro.	2030: 159 2035: 159
CS-1.2	Cambio Estructural, Estudio de Factibilidad	Seguir buscando oportunidades para aumentar la secuestro de carbono mediante la adquisición de terrenos y la protección de árboles en consonancia con el Elemento de Espacios Abiertos, Parques y Actividades Recreativas de la Ciudad.	Apoyo
CS-1.3	Cambio Estructural, Fundacional	Aplicar el Plan Comunitario de Protección contra Incendios Forestales de la Ciudad para reducir el riesgo de incendios y la pérdida de carbono debida a los incendios forestales mediante la gestión de la vegetación en toda la Ciudad. Asegurar que los proyectos de gestión de la vegetación minimizan la eliminación total de la vegetación o la conversión del tipo de cubierta terrestre de una cubierta terrestre con mayor secuestro de carbono (arbustos y árboles) a un tipo de cubierta terrestre con menor secuestro de carbono (pastos anuales).	Apoyo
CS-1.4	Estudio de Factibilidad	Desarrollar un análisis y un plan de secuestro de carbono en toda la Ciudad, o participar en uno regional, para explorar las oportunidades de aumentar el secuestro en la Ciudad.	Apoyo
CS-1.5	Cambio Estructural, Equidad, Educación	Aplicar el Programa de Árboles de Arroyo de la Ciudad de Santa Bárbara para ayudar a los propietarios privados junto a los arroyos a mejorar el hábitat de la vida salvaje a lo largo de los arroyos de Santa Bárbara mediante la protección y plantación de árboles endémicos. Desarrollar un programa de instalación de hábitats para la vida silvestre en el que la Ciudad proporcione plantas secuestradoras de carbono y árboles en los arroyos y elimine los no endémicos cuando sea viable para las propiedades apropiadas junto a los arroyos. Priorizar las zonas de bajos ingresos para la aplicación del programa de árboles de arroyo y mantener actualizada una página de acceso público en el sitio web de la Ciudad con información importante sobre el programa.	Apoyo
CS-1.6	Estudio de Factibilidad	Actualizar los datos de cobertura de las copas de los árboles dentro de la Ciudad para medir el cambio en la cobertura a lo largo del tiempo en relación con el secuestro como parte de la próxima actualización del Plan de Gestión de Bosques Urbanos.	Apoyo
CS-1.7	Socios	Invertir y participar en el desarrollo regional de un programa local de compensación de carbono en asociación con el Condado y/o la Colaboración Regional de la Costa Central.	Apoyo
CS-1.8	Equidad	Priorizar las zonas de bajos ingresos de la Ciudad con menos cobertura arbórea existente para plantar árboles y aumentar el sombreado en los espacios de reunión.	Apoyo

### Measure CS-2 Explorar Nuevas Oportunidades de Captura y Captura de Carbono

Número	Tema	Acción	Reducción
--------	------	--------	-----------

Apéndice A: Plan de Acción Climática de la Ciudad de Santa Bárbara  
**Las Medidas y Acciones de Reducción de GEI**

de Acción Estratégico			Anticipada (TM CO2e)
CS-2.1	Socios, Estudio de Factibilidad	Cree una organización (dentro de la Ciudad o a través de una asociación como UCSB o el Jardín Botánico de Santa Bárbara) que dirija el desarrollo de programas y la investigación para facilitar los planes emergentes de secuestro y captura de carbono relevantes para la Ciudad.	Apoyo
CS-2.2	Educación	Pilotar y promover materiales de construcción que secuestren carbono, como el cemento bajo en carbono y la madera masiva.	Apoyo
CS-2.3	Educación, Socios	Trabajar con arquitectos locales, oficios de construcción, y organizaciones de desarrollo de la mano de obra para ampliar el conocimiento de la industria y la adopción de materiales y técnicas de construcción que secuestren carbono.	Apoyo
CS-2.4	Estudio de Factibilidad	Llevar a cabo un estudio de viabilidad para explorar las oportunidades de captura y almacenamiento de carbono para la comunidad.	Apoyo
CS-2.5	Estudio de Factibilidad, Socios	Iniciar un estudio en asociación con instituciones académicas locales y el Centro ReSource para identificar e investigar formas de crear una economía circular alrededor de los desechos orgánicos y aumentar el rescate de alimentos comestibles.	Apoyo
CS-2.6	Estudio de Factibilidad	Llevar a cabo un estudio de factibilidad para explorar la reutilización de biosólidos en biocarbón a nivel local y la sustitución de fertilizantes convencionales a través del departamento de Obras Públicas.	Apoyo
CS-2.7	Socios, Estudio de Factibilidad	Invertir en los esfuerzos existentes de cultivo de algas marinas mediante el estudio de los impactos ambientales regionales y el potencial de secuestro a través de una asociación con UCSB.	Apoyo
CS-2.8	Socios	Asociarse con empresas de muebles, renovación de viviendas y construcción para promover la madera sostenible y recolectada localmente para reducir el carbono incorporado en el tránsito de materiales de construcción y reducir el sobreprecio de los usos emergentes de la madera.	Apoyo
CS-2.9	Financiación	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones de la estrategia A-2.2 para expandir los esfuerzos de financiación para la descarbonización municipal.	Apoyo
CS-2.10	Equidad	Si hay co-beneficios localizados para cualquier proyecto de secuestro, enfoque el desarrollo, cuando sea posible, para beneficiar a las comunidades de bajos recursos históricamente impactadas de manera adversa.	Apoyo

**Medida CS-3 Mantener y Ampliar los Proyectos de Restauración Existentes para Secuestrar Carbono a través de un Aumento Neto de 25 acres en las áreas de Tierra Restauradas para 2030**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
CS-3.1	Cambio Estructural, Socios, Equidad, Educación	Desarrollar un plan de restauración para toda la ciudad en asociación con la División de Arroyos, el Departamento de Parques y Recreación y el Departamento de Obras Públicas para lograr los objetivos de aumentos netos en áreas de tierra y vías fluviales restauradas. Priorizar la implementación de proyectos de restauración en comunidades de bajos recursos. Facilitar el alcance comunitario a través de encuestas y reuniones públicas sobre las mejores formas de restaurar tierras y vías fluviales dentro de la ciudad, además de identificar áreas prioritarias adicionales.	Apoyo
CS-3.2	Cambio Estructural, Equidad	En caso de que se identifiquen parcelas para una posible re zonificación de su estado actual a un parque o espacio abierto, considere lo siguiente: 1) Proporcionar soluciones flexibles para el desarrollo de parques urbanos en áreas de relleno donde los parques comunitarios y vecinales tradicionales no son viables;	Apoyo



Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
		<p>2) Aspirar a lograr el mayor secuestro de carbono posible, dadas las limitaciones en torno al uso y comodidades que se incluirán. El uso y las comodidades los determina el personal del departamento de Parques y Recreación a través de un proceso comunitario; y</p> <p>3) La selección de parcelas se realizará con el objetivo de servir a comunidades de bajos recursos.</p>	
CS-3.3	Socios	Ampliar los programas voluntariado de la División de Arroyos para ayudar a mantener los proyectos de restauración de arroyos. Coordinar proyectos con los departamentos de Parques y Recreación y Sostenibilidad y Resiliencia.	Apoyo
CS-3.4	Cambio Estructural, Estudio de Factibilidad, Educación	Facilitar la presentación de informes anuales como parte de los esfuerzos de silvicultura urbana, prevención de incendios forestales y restauración en toda la ciudad mediante el desarrollo y mantenimiento de proyectos existentes para medir el progreso a lo largo del tiempo e identificar cualquier brecha relacionada con los proyectos en curso. Incorporar cálculos de reducción de GEI a este plan de seguimiento.	Apoyo
CS-3.5	Financiación, Fundacional	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones en la estrategia A-2.2 para buscar financiación para actividades de restauración con un enfoque en proyectos que no han llegado a su finalización debido a limitaciones de financiación.	Apoyo
CS-3.6	Cambio Estructural, Fundacional	Incluir el mantenimiento a largo plazo en la planificación e implementación de la restauración asociándose con la comunidad y las organizaciones locales para ayudar en las actividades de mantenimiento. Incluir el mantenimiento continuo y la expansión de los proyectos de la División de Arroyos de Arroyo Upper Las Positas, Arroyo Mission, Palermo Open Space, Arroyo Burro y Andree Clark Bird Refuge.	Apoyo

#### Medida CS-4 Aumentar el Secuestro de Carbono con la Aplicación de 0.08 Toneladas de Compost per Cápita Anualmente en la Comunidad hasta 2030 y 2035

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
CS-4.1	Cambio Estructural	Imponer cumplimiento con SB 1383 y aspirar a exceder el requisito básico estableciendo un nivel mínimo de aplicación de compost por año en terrenos aplicables/apropiados en toda la Ciudad, incluyendo terrenos de propiedad de la Ciudad, el doble que los requisitos de SB 1383.	2030: 1,778 2035: 1,853
CS-4.2	Estudio de Factibilidad	Identificar ubicaciones adicionales dentro de la ciudad para aplicar compost y brindar incentivos a los hogares para la implementación de compost a pequeña escala.	Apoyo
CS-4.3	Cambio Estructural	Mantener pólizas de adquisiciones para cumplir con los requisitos de SB 1383 para que las jurisdicciones compren productos de desechos orgánicos recuperados.	Apoyo
CS-4.4	Socios, Educación	Trabajar con el Centro ReSource para proporcionar a los residentes, empresas y propietarios con material educativo sobre dónde se puede adquirir compost y cómo se puede utilizar (i.e., paisajismo).	Apoyo
CS-4.5	Socios	Colaborar con el colegio comunitario de Santa Barbara, UC Santa Barbara, escuelas locales y el departamento de Obras Públicas para identificar oportunidades para aplicar abono al paisajismo.	Apoyo

**Measure CS-5 Reducir las Emisiones de GEI de Materiales de Construcción Residenciales y Comerciales por un 20% para 2030 y por un 40% para 2035, de acuerdo con AB 2446**

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
CS-5.1	Estudio de Factibilidad	Realizar un estudio de factibilidad sobre tecnologías de captura de carbono para producir localmente carbonato de calcio (hormigón bajo en carbono) creando secuestro a través de materiales de construcción. Determinar la viabilidad dentro de la Ciudad y la demanda del proyecto.	Apoyo
CS-5.2	Socios, Estudio de Factibilidad	Asociarse con UCSB para poner a prueba un proyecto de reducción de carbono incorporado específico para la construcción planificada.	Apoyo
CS-5.3	Moonshot	Desarrollar un plan estratégico de construcción y adquisiciones para promover proyectos de construcción que utilicen materiales alternativos para reducir el carbono incorporado. Incluir criterios de puntuación en la solicitud de propuestas de la Ciudad para proyectos de construcción que identifiquen características de resiliencia como eficiencia hídrica y energética, reducción del calor urbano y disminución del carbono incorporado de acuerdo con AB 2446.	Apoyo

## 8 Potencial Comunitario

### Medida CP-1 Potenciar la Economía Verde Local a través de la Inversión en una Mano de Obra de Tecnología Verde

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
CP-1.1	Cambio Estructural	Crear una incubadora de tecnología verde en asociación con UCSB para determinar la investigación de avances tecnológicos en energía limpia, avances en el medio ambiente construido y secuestro de carbono.	Apoyo
CP-1.2	Financiación	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones de la estrategia A-2.2 para expandir los esfuerzos de financiación para la incubadora de Tecnología Verde a través de la participación de capitalistas de riesgo y empresas de capital privadas.	Apoyo
CP-1.3	Educación	Facilitar la capacitación de la fuerza laboral asociándose con instituciones académicas locales para ofrecer becas a estudiantes que se dedican a oficios climáticos.	Apoyo
CP-1.4	Educación	Asociarse con el colegio comunitario de Santa Barbara y/o UCSB para desarrollar un programa de certificación de tecnología de energía limpia.	Apoyo
CP-1.5	Moonshot	Aprovechar el(los) puesto(s) de redactor de subvenciones en la estrategia A-2.2 para establecer un Bootcamp de Innovación con financiación de SBCE para fomentar ideas y proyectos piloto de sostenibilidad y resiliencia con visión al futuro. El Bootcamp de Innovación tendrá niveles según las etapas.	Apoyo
CP-1.6	Moonshot	Crear un concurso de innovación climática para estudiantes del área local donde el premio sea una beca o subvención.	Apoyo

## 9 Administrativa

### Medida A-1 (Municipal) Facilitar Actualizaciones de la Planificación de Acción Climática y Programación de Apoyo

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
A-1.1	Cambio Estructural	Actualizar el Plan de Acción Climática basándose en nueva información, regulación, tecnología y la mejor ciencia disponible para reflejar los cambios cada 5 años.	Apoyo
A-1.2	Educación	Explorar la posibilidad de agregar emisiones del ciclo de vida al proceso de decisiones de la ciudad a medida que los datos estén disponibles.	Apoyo
A-1.3	Cambio Estructural, Equidad	Desarrollar un programa de equidad bajo el PAC para monitorear la implementación del programa PAC para evitar posibles impactos o beneficios no equitativos resultantes de la implementación del PAC. Ajustar el PAC según sea necesario para evitar las desigualdades identificadas.	Apoyo
A-1.4	Educación	Interactuar con constructores y propietarios para brindarles información sobre los requisitos para los proyectos de desarrollo.	Apoyo
<a href="#">A-1.5</a>	Educación	Crear un programa de embajadores climáticos para compartir conocimientos sobre programas, iniciativas, recursos y mejores prácticas climáticas.	Apoyo
<a href="#">A-1.6</a>	Educación	Crear y expandir campañas de participación pública para educar a la comunidad y promover reembolsos y recursos disponibles para los miembros de la comunidad para facilitar la participación en la acción climática.	Apoyo

### Measure A-2 Equipar de Personal Adecuado a Todos los Programas y Proyectos Sectoriales para Obtener Fondos en su Totalidad e Implementar Acciones

Número de Acción	Tema Estratégico	Acción	Reducción Anticipada (TM CO2e)
A-2.1		Aumentar el tiempo del personal o crear al menos un nuevo puesto para inspecciones de edificios adicionales/aumentadas, permisos y nuevos procedimientos de ordenanza a partir del trabajo esbozado en el Plan de Acción Climática actualizado. (Véase Estrategias BE: Energía operativa de los edificios) (Estimación del aumento de personal: 1-2 personas).	Apoyo
A-2.2	Financiación	Crear al menos un puesto de redactor de subvenciones y de gestor de subvenciones para impulsar el plan de aplicación de la Actualización del Plan de Acción Climática/Juntos Hacia Cero a través de oportunidades de financiamiento. (Ver Estrategias: BE-1.5, BE-6.6, T-3.2, T-3.6, T-5.3, T-8.5, W-3.2, W-3.6, CS-2.9, CS-3.5, CP-1.2, CP-1.5) (Aumento de personal estimado 1-2 personas)	Apoyo
A-2.3	Financiación	Crear al menos dos puestos y comprar un camión nuevo para el departamento de Parques y Recreación para aumentar la cantidad de árboles plantados por año para los objetivos de secuestro de carbono. (Ver Estrategias: CS-1) (Estimación de aumento de personal 1-2 personas / Estimación de aumento de equipo 1-2 camiones)	Apoyo
A-2.4	Educación	Crear un puesto de Gerente de Programa SBCE para diseñar, desarrollar, implementar y administrar programas para clientes de SBCE. (Aumento de plantilla estimado 1 persona)	Apoyo

---

A-2.5	Moonshot	Aumentar el tiempo del personal o crear al menos un nuevo puesto para la priorización de nuevos cargadores de vehículos eléctricos en toda la ciudad, la coordinación del proyecto para el estudio de factibilidad de transporte y el trabajo adicional en torno al aumento del transporte activo y la reducción de vehículos de pasajeros de un solo uso del trabajo descrito en la actualización. Plan de Acción Climática. (Ver Estrategias T: Transporte) (Estimación de aumento de personal: 1-2 personas)	Apoyo
-------	----------	---	-------

---